

SC.MAT MAGRIT SA
Craiova str.Sararilor nr.3

CARTE TEHNICA

TRACTOR AGRICOL WIN-254



Manual de utilizare tractor WIN-254

Generalitati

Vă mulțumim pentru încrederea dvs. și pentru ca ati ales tractorul nostru. Informațiile de mai jos va vor ajuta pentru utilizarea corectă, rezonabilă și eficientă a acestei mașini.

1. Este necesar să citiți această instrucțiune cu atenție, chiar dacă aveți experiență de conducere relevantă sau nu, înainte de a utiliza această mașină și acest lucru vă va ajuta să o utilizați în mod cat mai eficient.
2. Pentru a vă aduce mai multe beneficii economice și pentru a prelungi durata de viață a mașinii, citiți cu atenție această Instrucțiune împreună și cu instrucțiunile pentru unelte agricole atasate tractorului.
3. Modificarea aleatorie a utilajului este strict interzisă. Ea poate afecta performanțele mașinii sau poate cauza accidente și va duce automat la iesirea din garanție a utilajului.
4. Datorită diferențelor mari dintre condițiile agricole de la un teren la altul, vă rugăm să vă adaptați modul de lucru în funcție de situația din teren.
5. Această mașină poate fi utilizată, întreținută și reparată numai de cei familiarizați cu caracteristicile mașinii și cu cunoștințe relevante privind funcționarea în siguranță. Se vor respecta cu strictete normele în vigoare.
6. Tractoristul trebuie să dețină o licență de conducere (permis de conducere aplicabilă pentru aceste tipuri de tractoare și mașini agricole emisa de autoritățile competente, conform reglementărilor în vigoare.
7. Respectați întotdeauna reglementările locale de siguranță și regulile de circulație rutieră pentru a evita accidentele.
8. Utilizați tractorul numai în scopul pentru care a fost construit, respectiv tractor agricol. Utilizarea în alte scopuri este interzisă.
9. Pentru a îmbunătăți calitatea, performanța de lucru și siguranța mașinii, se fac în permanentă modificări când este cazul, astfel încât sunt probabile unele neconcordanțe între detaliile și figurile din prezenta carte tehnică și obiectul fizic.

Prezentare generală

Acest manual de utilizare va ajuta în ceea ce privește utilizarea în siguranță, întreținerea tehnică, reglarea, stabilirea și eliminarea defectărilor pentru tractorul **WIN-254**.

În această Instrucțiune, simbolurile de avertizare de siguranță va dau informații importante privind siguranța. Când aceste simboluri apar, ele vă avertizează despre potențialele pericole.

O PERICOL (DANGER)-reprezintă posibilele condiții periculoase care pot provoca vătămări grave, dacă nu sunt evitate.

O ATENTIE(CAUTION)-reprezintă condițiile potențial periculoase care pot provoca daune usoare sau moderate dacă nu sunt evitate.

O AVERTIZARE(WARNING): descrie detaliile legate de o posibilă deteriorare a mașinii.

NOTĂ:oferă informații suplimentare.

Această instrucțiune este parte integrantă a produsului și va fi furnizată utilizatorului împreună cu tractorul. Pastrati în siguranță această carte.

Când ceva nu este clar în timpul lecturării prezentei instrucțiuni, vă rugăm să contactați serviciul de asistență tehnică la telefon **0748117127**

Obiectivele preconizate

Tractorul pe roți WIN-254 este un tractor agricol cu roți de dimensiuni medii multifuncțional. Acesta are avantaje precum: structura compactă, controlul ușor, direcția ușoară, forța de tracțiune mare, service-ul și întreținerea convenabilă. Dacă este echipat cu accesorii adecvate, acesta poate îndeplini sarcini precum arat, însămânțarea și recoltarea, frezat solul. Dacă este echipat cu remorca, acesta poate efectua operațiuni de transport în scopuri agricole, dar trebuie să se asigure că raportul masă al remorcii / al vehiculului tractor (raportul dintre masa totală a remorcii și masa totală a tractorului) trebuie să creeze un echilibru perfect. Folosirea acestui tractor pentru alte operațiuni nu este admisă.

1. Masuri de siguranta

1.1 Generalități

Înainte de a utiliza această mașină, pentru a garanta siguranța în timpul lucrului, trebuie să citiți și să vă însușiți instrucțiunile de utilizare. Citiți cu atenție și înțelegeți în totalitate cele scrise. Nu începeți lucrul dacă aveți cele mai mici semne de întrebare privind funcționarea și utilizarea mașinii.

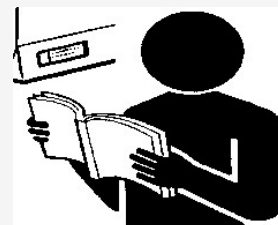


Fig.1-1

1.2 Operatorul tractorului

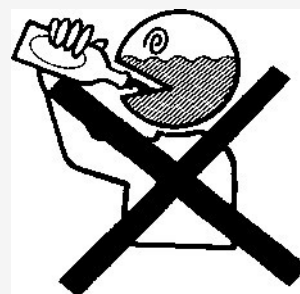
1. Operatorul trebuie să fie în perfectă stare de sănătate fizică și mentală atunci când operează mașina.

2. Oamenii care se simt rău, sunt sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise, gravidele, cei care au probleme de sănătate ca și cei sub 18 ani nu au voie să opereze această mașină.

3. Operatorul trebuie să fie special instruit și să beneficieze de permis de conducere în conformitate cu legislația din România; El trebuie să respecte cu strictețe regulile de circulație în timpul condusului.

4. Regimul de acces pe drumurile publice este reglementat de administrațiile locale

Fig.1-2



1.3 Imbracamintea operatorului

1. Operatorul trebuie să poarte haine bine strânse pe corp atunci când lucrează; Asigurați-vă că manșetele de la maneci sunt strânse. Nu purtați cravate, fulare sau orice alte accesorii care ar putea fi agățate de componentele în mișcare ale mașinii.

2. Parul lung trebuie strans sub o șapcă pentru a nu se expune unor posibile accidente.

3. Când este necesar, vă rugăm să purtați echipament de protecție, cum ar fi cască, ochelari de protecție, mănuși și încălțăminte de protecție etc.

1.4 Manipularea combustibilului

1. Combustibilul este inflamabil. Este interzisă orice sursă de foc atunci când se face alimentarea cu combustibil.

2. În cazul manipulării uleiului și al verificării circuitului de ulei, este interzis fumatul și apropierea de surse de foc.



Fig.1-3

3. In caz de deversari de combustibil sau ulei in timpul alimentarii sau al intretinerii, curățați imediat cu o carpa curata.



Fig.1-4

4. Trebuie respectate cu strictețe calitatea pentru combustibil și uleiul lubrifiant.

1.5 Inlocuirea uleiurilor utilizate

1. Uleiurile prezintă pericol pentru sanatate si pot cauza vătămări corporale, precum uleiul hidraulic de înaltă presiune, uleiul de frână și uleiul de motor.
2. Înainte de a înlocui uleiurile de lucru, vă rugăm să opriti motorul. Curatati cu o carpa curata eventuale urme de ulei prelinse pe suprafata masinii.
3. Folositi numai uleiuri recomandate de producator
4. Este interzisa deversarea uleiului uzat pe câmp, în canalizari etc. El se gestioneaza conform normelor in vigoare.

1.6 Înțreținerea anvelopelor

1. Montarea si demontarea unei anvelope nu corespunde unei operații obișnuite si poate cauza mai multe vătămări. dacă nu aveți echipament adecvat și experiență .
2. Anvelopele trebuie să păstreze presiunea corectă de umflare. Daca presiunea de umflare depășeste presiunea maximă specificată, pot apărea fisuri marginale sau chiar explozive.
3. Inspectati periodic modul de blocare a jantei față / spate și cuplurile de strângere ale șuruburilor, pentru a evita desprinderea rotilor ce ar provoca răsturnarea tractorului si rănirea grava a operatorului in timpul lucrului.

1.7 Eliminarea uleiurilor și altor deșeuri

1 Este interzisa aruncarea deseurilor si a uleiurilor uzate pe pamant, în retele de canalizare sau in alte locuri

2. Uleiul de motor, combustibilul, lichidul de racire, lichidul de frana, elementul de filtrare sau bateria reprezintă un pericol potential pentru sanatatea noastra si a mediului inconjurator. Consultati departamentul local pentru protectia mediului in vederea gestionarii legale a acestor deseuri in vederea reciclarii.

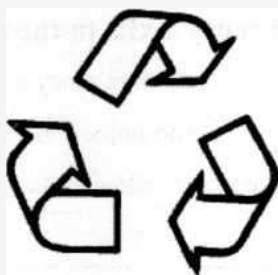


Fig.1-5

1.8 Instalatia electrica

1. Fiecare componenta a instalatiei electrice trebuie verificata daca este fixata astfel încât să nu se desprindă și să cauzeze un scurtcircuit electric.
2. Trebuie eliminate orice contacte imperfecte care pot provoca supraincalzire si chiar incendiu.

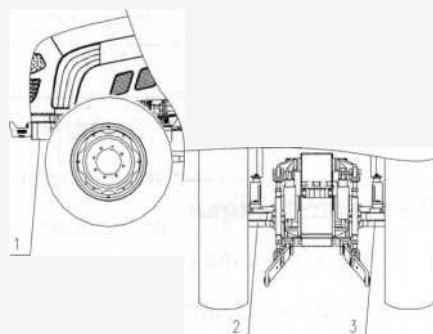
1.9 Suspendarea corecta al tractorului

1. Suprafata pe care trebuie plasat tractorul nu trebuie sa fie denivelata si trebuie sa aiba o consistenta corespunzatoare care sa asigure stabilitate suportului de sprjin.
2. Nu utilizați, cărămizi (goale), plăci goale sau alți suporti sau mecanisme de susținere care pot ceda în condiții de presiune susținută.
3. Nu lucrați sub tractorul care nu este susținut de un suport adecvat
4. Nu porniti motorul tractorului cand acesta este suspendat



Fig.1-6

5. Când se utilizează cricul, acesta poate fi plasat numa la carcasa axelor din stânga și din dreapta ale axei spate a tractorului și sub axa fata.



- 1-axa fata
- 2-3-carcasa axa spate

Fig1-7

NOTA Evitarea contactului cu piesele in miscare

1. Când mașina funcționează, nu lubrifiați, întrețineți, reparați sau reglați tractorul
2. Țineți mâinile, picioarele și hainele departe de componentele transmisiei. Pericol de accident.



Fig.1-8

Nota. Conductele hidraulice

1. Dacă lichidul hidraulic de înaltă presiune are o presiune suficient de mare, acesta poate chiar penetra și răni mâinile, ochii și pielea; prin urmare, înainte de inspectarea și repararea conductelor hidraulice, ar trebui să reduceți presiunea asupra sistemului hidraulic și apoi să utilizați cartoane pentru a verifica scurgerile suspecte.
2. Dacă sunteți rănit de uleiul hidraulic scurs, ar trebui să mergeți la spital pentru tratament imediat.
3. Încălzirea excesivă în apropierea conductelor de lichid sub presiune poate produce pulverizări inflamabile și poate provoca vătămări grave pentru dvs. sau pentru alții. Este interzisă utilizarea de sudură electrică sau sudură cu gaz în zona

conductelor sub presiune

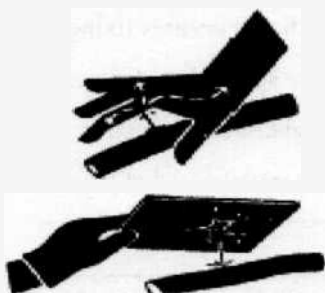


Fig.1-9

-Personalul de deservire

1. Tractorul este deservit de o singura persoana
2. Este interzis transportul si a altor persoane pe tractor

-Dispozitii in caz de urgență

1. Stabilizați volanul și opriți motorul în cazul unei defectiuni a franelor

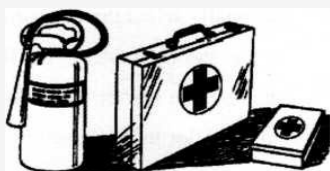


Fig.1-10

2. Blocati cu promptitudine tractorul și apoi opriți motoru în cazul defectării sistemului de direcție
- 3.. Apelați centrul de prim ajutor, spitalul și pompierii, în funcție de situația creată în teren prin telefon 112
4. Nu riscați să conduceți vehicule sau să le operați în afara siguranței dvs. și a altor persoane. Operatorii trebuie să repornească motorul și să conducă încet în condițiile din teren, în siguranță, după ce au asigurat reparația mașinii, până la un atelier specializat.
5. Opriți imediat motorul în caz de incendiu care apare pe mașină și încercați stingerea lui
6. Dotati tractorul cu stingator de incendiu si trusa sanitara corespunzatoare.

-Utilizarea si a altor utilaje de lucru

La tractor se pot cupla o serie de utilaje ca de ex, plug, freza, remorca, semanatoare
Atunci când tractorul este cuplat cu un alt utilaj de lucru

1. Este necesar să opriți motorul și să opriți tractorul în loc sigur pentru cuplarea acestora.
2. Cuplarea altor utilaje decât cele comercializate de vânzătorul tractorului trebuie făcută după consultarea cu acesta. Cuplarea unor utilaje neadecvate poate duce la deteriorarea tractorului și să cauzeze accidente grave

-Folosirea corecta a acumulatorului

1. Țineți acumulatorul departe de flacăra deschisă (inclusiv tigara) deoarece gazele eminate de acumulator sunt periculoase și explozive. Împiedicați scurtcircuitarea firelor deoarece ele generează scântei.

Acumulatorul este destinat exclusiv pornirii motorului.

Este necesar să se respecte notificările din fișa bateriei în caz de încărcare și înlocuire a bateriei

4. Scoateți cablul de legătură catodică (-) în primul rând atunci când scoateți bateria de acumulator și instalați cablul de alimentare anodic (+) în primul rând atunci când montați bateria



Fig,1-11

5. Este necesar să scoateți acumulatorul din tractor în cazul încărcării acumulatorului la o sursă externă

6. Verificați dacă orificiul de evacuare a gazelor din capacele bateriei sunt deblocate sau nu, înainte de a încărca acumulatorul

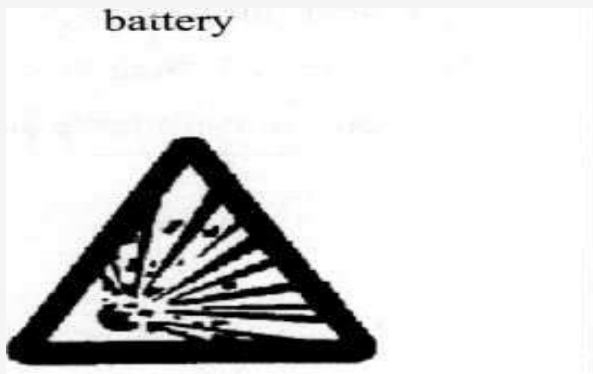


Fig.1-12

7. Selectați rațional curenții de încărcare, funcție de capacitatea nominală a bateriei.

8. Nu se utilizează bateriile de acumulator care nu au capacitatea cerută de acest tractor.

9. Este periculos să intrați în contact cu soluția electrolică (acidul sulfuric diluat). Curățați imediat ochii, pielea și hainele cu apă curată în cazul contactului cu soluția electrolică; și apoi mergeți imediat la medic.

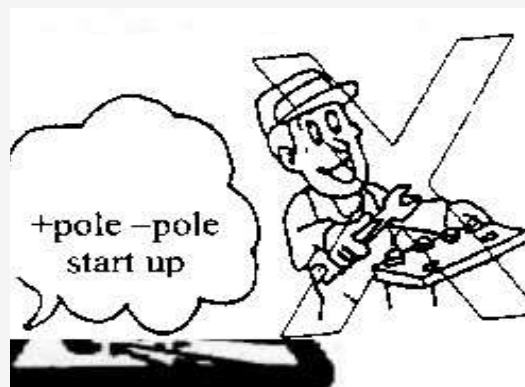


Fig 1-13

Nota

Este necesar sa luați următoarele măsuri pentru a evita accidentele :

- Purtați ochelari de protecție și mănuși de cauciuc
- Evitați să inspirați gazele generate de soluția de electrolit
- Împiedicați stropirea sau scurgerea soluției de electrolit
- Utilizați procedurile corecte de conectare a bateriei și de pornire a tractorului

-Utilizarea corecta a amortizorului scaunului

În cazul în care sistemul de amortizare a șocurilor scaunului a suferit stricacțiuni,efectul de protecție este anulat.Se impune repararea imediată a acestuia.

-In cazul în care tractorul are și centură de siguranță

ATENȚIE

- 1 • Vă rugăm să procedati totdeauna cu atenție pentru a vă asigura viața, securitatea proprietății și fericirea familiei.
2. Inainte de a porni tractorul , trebuie să se acorde atenție dacă există obstacole in calea sa, sau persoane in vecinatate pentru a preveni orice situatie, care ar putea cauza risc de accident;
3. Nu lăsați alte persoane să pornească și să opereze tractorul. Aveți grijă ca diferitele pârghii să rămână în poziția de transmisie neutră înainte de pornire(manete ale instalatiei hidraulice,maneta de viteze,maneta de actionare a prizei de putere etc.), pentru a preveni pornirea bruscă, ceea ce poate cauza riscul de accident.
4. Nu porniți motorul prin intermediul unor improvizatii, tractorul va pierde automat controlul asupra manevrabilitatii sale și va putea provoca accidente.
5. Cursa pedalelor nu trebuie să aibă niciun obstacol; toate pedalele trebuie să aiba cursa libera și capabile să revina pe poziția inițială.
- 6.. În timpul funcționării motorului, nu este permisă nici o operațiune de verificare și reparație a tractorului pentru prevenirea riscului de accident
7. După parcare și înainte de a coborî de pe tractor, tractoristul trebuie să scoată cheia, să fixeze toate pârghiile de manevra în poziția neutră și să blocheze mânerul auxiliar al frânei pentru a împiedica pornirea accidentală a tractorului.
8. În timpul funcționării, pedalele de frână L / R trebuie să fie cuplate între ele, iar viteza de rulare să fie în mod rezonabil sub control. La traversarea tunelurilor și a podurilor, trebuie acordată atenție maximă dacă gabaritul vehicolului nu depășește limitele de greutate, înaltime, latime pentru a evita un accident, respectiv răsturnarea și coliziunea.
9. Trebuie să se utilizeze cea mai mică treaptă de viteză, iar accelerația să fie controlată în mod rezonabil. Este strict interzis ca tractorul să se deplaseze cu maneta cutiei de viteze pe poziție neutră.
10. Turarea bruscă a motorului nu este permisă în timp ce tractorul se deplasează cu viteză mare. Nu reduceți viteza prin franare unilaterală(a rotii din stanga sau din dreapta), pentru a evita pericolul răsturnării.
11. In deplasarea tractorului trebuie să se acorde atenție indicatoarelor de circulație și sa se respecte strict legislatia in vigoare .
12. În cazul deplasării tractorului, regulile de circulație trebuie respectate cu strictețe, si sa se pastreze distanță între vehicule, pentru a evita coliziunea accidentală.
13. Terenul din apropierea șanțurilor poate fi mai instabil, greutatea tractorului poate provoca alunecarea acestuia. Vă rugăm atenție.
14. Nu este permisă supraîncărcarea tractorului

15. Atunci când tractorul funcționează pe timp de noapte, trebuie să fie prevăzut cu un bun echipament de iluminare pentru a evita influența întunericului asupra eficienței muncii și a evita accidentele
16. Atunci când tractorul efectuează lucrări de recoltare sau de sortare, trebuie fixat pe țeava de eșapament dispozitivul para scantei pentru a evita incendiul accidental.
17. Când lucrați pe timp de ploaie, viteza de operare trebuie redusă pentru a împiedica alunecarea și pericolul răsturnării.
18. La pornirea de pe loc, trebuie asigurată o pornire lină, pentru a evita orice bruscare a tractorului sau a utilajelor anexate..
19. Atunci când utilizați anexate și alte utilaje, asigurați-vă ca sunt cuplate în mod corespunzător .
20. La urcarea pantelor, aveți grijă de comanda pe clapeta de accelerație a motorului pentru a evita supraîncărcarea, lucru ce poate deteriora motorul sau poate pune în pericol siguranța personală.
- 21 În timpul încărcării bateriei Asigurați-vă că orificiul de aerisire a elementelor este neobturat și este suficient de departe de focul deschis. După încărcare se întrerupe mai întâi alimentarea încărcătorului pentru a preveni apariția unor scantei ce ar putea genera o explozie.
22. Atenție la traversarea zonelor cu rețele electrice. Respectați toate regulile cu strictețe, pentru a evita un accident periculos!
23. Atunci când tractorul transporta în remorca recipiente cu lichide inflamabile sau periculoase, trebuie să fie dotat cu stingător de incendii adecvat și să respecte toate reglementările în domeniu.
24. În caz de defectiune a utilajului, acesta se oprește și se semnalează prezența lui cu marcaje de avertizare legale.

Nota

1. Șuruburile și piulițele care fixează roțile motoare față / spate și cele din componenta sistemului de direcție trebuie verificate periodic. Dacă sunt slăbite, trebuie bine strânse pentru a evita accidentele.
2. Când tractorul funcționează cu priza de putere acționată, trebuie instalată protecția de siguranță al arborelui de antrenare a prizei. Este strict interzisă staționarea oamenilor în apropierea arborelui prizei. Atunci când arborele de forță este în sarcină, tractorul nu trebuie să facă mișcări bruste pentru a evita deteriorarea articulației universale sau a arborelui de forță; Atunci când arborele prizei nu este în acțiune, el trebuie asigurat contra deplasării pentru a evita accidentele•
3. Înainte de oprirea motorului, tractoristul nu poate lăsa tractorul nesupravegheat astfel încât să nu se producă accidente.
4. La oprirea tractorului, pentru a preveni eventuale accidente, trageți frâna de mână, opriți motorul, bagați într-o treaptă de viteză și coborâți utilajul suspendat în mec. de ridicare. Când terenul este în pantă, roțile din spate se vor bloca cu ajutorul a două pene.
5. Instalarea și reglarea presiunii anvelopelor pot fi efectuate de către persoanele instruite și cu scule adecvate. Instalarea incorectă a anvelopelor poate cauza un accident grav.
6. Înainte de utilizarea unui utilaj agricol anexat (plug, freza, remorca etc.), vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și siguranța împotriva accidentelor.
7. Piese de schimb utilizate trebuie să fie cele originale și care intră în normele de siguranță. Utilizarea unor componente neoriginale poate dauna funcționării normale a tractorului și scot automat utilajul din garanție.

Important::

1. Pentru tractorul nou sau după revizia acestuia, rularea trebuie făcută în conformitate cu cerințele de rulare a tractorului, pentru a evita afectarea duratei de viață normale a tractorului.
2. Tractorul trebuie să fie alimentat strict conform instrucțiunilor.. Combustibilul trebuie să fie supus unui proces de sedimentare și purificare de cel puțin 48 de ore..Alimentarea tractorului cu combustibil,lubrifianți,ulei hidraulic,se face numai prin intermediul unor filtre corespunzătoare.
3. Înainte de punerea în funcțiune a tractorului trebuie verificata functionarea aparatelor de control al sistemului de ungere si de racire al motorului.
4. Înainte ca arborele prizei să acționeze asupra sculei agricole, trebuie verificata prinderea ferma a utilajului anexat. Când se efectuează lucrarea, unghiul dintre axul de antrenare și orizontala nu trebuie să fie mai mare de 15° ; Atunci când scula de lucru este ridicata la capat de rand pentru intoarcere,unghiul format între arborele de antrenare si orizontala nu trebuie să fie mai mare de 20° Este interzisă introducerea in teren a frezei înainte de cuplarea prizei de putere, deoarece aceasta va cauza deteriorarea rotorului și deteriorarea severă a ambreiajului tractorului.
5. Când temperatura în timpul iernii este mai mică de 0°C (gradul Celsius), lichidul anti-îngheț trebuie utilizat pentru a nu îngheța rezervorul de apă și motorul
6. Axa motoare din față a tractorului poate fi actionata numai în timpul lucrului pe terenuri agricole,; utilizarea în alte cazuri nu este permisă căci, în caz contrar, va rezulta uzura prematură a anvelopelor și a transmisiei de putere a axei frontale.
7. În timpul procesului de rulare a tractorului, piciorul tractoristului nu trebuie să se spijine pe pedala de frână sau pe pedala de ambreiaj, pentru a evita uzura prematură a frânei sau a ambreiajului;
8. Când tractorul se deplasează cu unelte agricole atașate, pârghia superioară a mecanismului de suspensie trebuie ajustată la cea mai scurtă pozitie, iar pârghia de limitare ajustată pentru a împiedica oscilarea uneltelor agricole(stanga,dreapta). Între timp, piulițele deblocare ale pârghiilor (superioare și de limitare) trebuie să fie bine înșurubate pentru a garanta siguranța transportului și pentru a evita riscul de deteriorare a mașinii și a sculelor agricole.
9. Atunci când tractoristul părăsește tractorul, pentru a evita riscul de avarie la tractor sau la uneltele agricole acestea din urma trebuie coborate la sol.
10. Pentru întreținerea tractorului,se vor folosi numai piese de schimb originale. Folosirea altor piese vor diminua durata de functionare a tractorului sau vor putea crea daune ireparabile ale acestuia.

Capacul radiatorului

Când motorul este în stare caldă, demontarea capacului radiatorului este interzisă.Dupa oprirea motorului si racrea acestuia capacul radiatorului se invarte cu atentie in prima pozitie pentru eliberarea presiunii din radiator.Atentie pericol oparire.



Fig.1-14

Intretinerea componentelor electrice

1-Scoateti cheia de contact

2-se demonteaza borna de la baterie si apoi se fac lucrari la instalatia electrica

3-cand pe tractor se fac lucrari de sudura electrica se scoate inainte borna de masa.

In caz contrar o serie de componente electrice se pot deteriora.

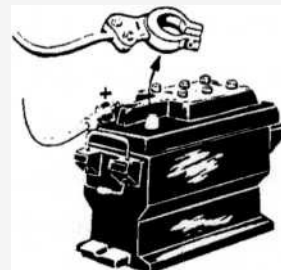


Fig. 1-15

În cazul apariției unor fenomene anormale pe tractor

1. Tractorul nu are voie să funcționeze "în ciuda defectelor"

În special, din cauza lipsei de presiune a uleiului, a presiunii excesive a uleiului, a temperaturii prea mari a apei sau a zgomotului și mirosului neobișnuit. Opreți lucrul la timp pentru verificare și depanare.

2. În timpul întreținerii și ajustării la instalatia de lubrifiere, motorul trebuie oprit.



Fig. 1-16

Reguli de siguranță la parcare tractorului

1. Trecerea în poziția neutră a manetelor de control hidraulic

2. Dispozitivul de ridicare sau dispozitivul articulat de tracțiune trebuie plasat în poziția cea mai de jos

3. Frână de parcare trebuie trasa

4. Scoaterea cheii de pornire a motorului

5. Dacă tractorul cu roți este oprit în panta, trebuie folosite cale de blocarea roților.

1.2 Simboluri de avertizare și de siguranță

1. Identificatorii de siguranță trebuie să rămână curăți și ușor de citit. Când sunt murdari, spală cu apă cu săpun și le curăță cu o cârpă moale;

2. Când identificatorii de siguranță se pierd sau sunt de nerecunoscut este necesar să contactați departamentul de vânzări sau producătorul în timp util pentru înlocuire

3. În cazul înlocuirii pieselor cu simbolurile de avertizare de siguranță atașate, între timp, trebuie înlocuiți identificatorii de siguranță.

4. Identificatorii de avertizare privind siguranța, în cazul în care solicitările implică siguranța personală, trebuie respectați cu strictețe.

A-: atenție! În timpul funcționării mașinii, vă rugăm să păstrați distanța față de termostat (suprafață fierbinte) posibil accident de arsură
Poziția de amplasare, flancul rezervorului de apă.

A – atenție! păstrați distanța de siguranță față de tractor, pentru a evita leziuni!

Poziția de amplasare stânga din partea din spate a apărătoarei de noroi.

Atenție

Interzisă luarea de alte persoane la bord

Interzisă și așezarea tractoristului pe aripa roții tractorului. Pericol de cădere.



Fig.1-19

Interzisă staționarea persoanelor în zona mecanismului de ridicare când acesta se află în lucru. Pericol de accident.



Fig.1-20

Înainte de a face operațiuni de întreținere, reglare sau reparație, motorul trebuie oprit și scoasă cheia de contact. Intervenția se face în acord cu instrucțiunile specifice

Fig. 1-21



Semnificația: atunci când motorul funcționează, nu deschideți sau demontați capota motorului, mâna nu se întinde sub capota

Fig.1-22



Semnificația: Tractoristul trebuie să pornească motorul de pe scaunul de conducere, interzis cu strictețe să pornească motorul prin scurtcircuitarea cheii de contact. Pericol de ranire a personalului.

Fig. 1-23



Semnificație: citiți instrucțiunile de utilizare; și înțelegeți semnificația simbolurilor de siguranță astfel încât să nu fiți răniți.

Fig.1-24



A Fig.1-25

Semnificație: Numai oprirea completă a axului prizei garantează că toate părțile utilajului acționat de tractor, pot fi accesate astfel încât să nu existe pericol de accident. Loc postare pe aparatoarea prizei de putere

Semnificația: Citiți instrucțiunile de utilizare a bateriei pentru a înțelege procesul de întreținere corect,
Riscuri de accident
Poziția postului: pe suprafața bateriei

Fig. 1-26



Poziția postului: lângă cutia de siguranțe
Vă rugăm să montați numai siguranța strict conform solicitării, în caz contrar,

utilizarea de siguranțe neadecvate pot provoca incendii.

A

Fig.1-27

Figura 1-28 avertizare de protecție la incendiu
1-nu alimentați cu motorina cu motorul pornit
2-alimentați departe de sursele de foc
3-curațați suprafețele rezervorului după alimentare
4-când este cald nu alimentați rezervorul la maxim
Înțeles: A se vedea figura 1-28

Poziția postului: aproape de realimentarea rezervorului de combustibil



Poziția postului: lângă arborele de ieșire a puterii
1-când nu este folosită priza de putere ea trebuie protejată cu aparatoarea ei

Fig: 1-29



Poziția postului: suprafața rezervorului de frână de aer
-la fiecare 50 ore funcționare se pujeaza apa din sistemul pneumatic.

Fig. 1-30

A –atenție : A se vedea figura 1-31

Poziția postului: suprafața frontală a tabloului de bord
-Inainte de pornirea motorului treceti maneta de viteze in pozitie neutra

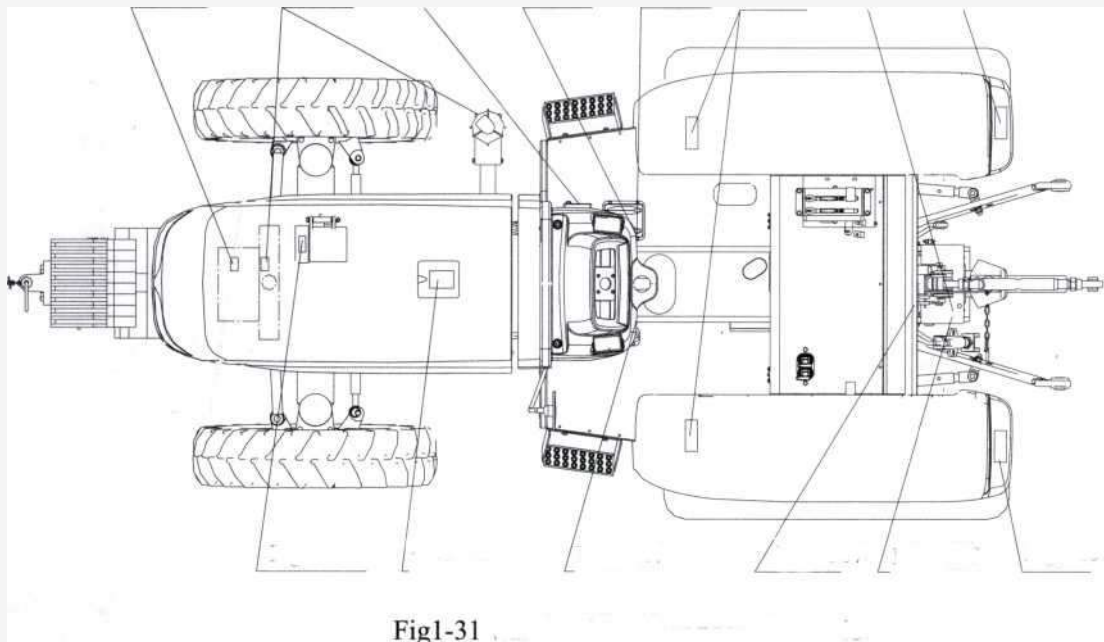


Fig1-31

Fig. 1-31 Identificarea locurilor de amplasare a avertizoarelor de pericol

2-Marcarea tractorului

-Eticheta produsului se afla prinsa pe tractor si ne indica producatorul, anul de fabricatie si tipul tractorului.

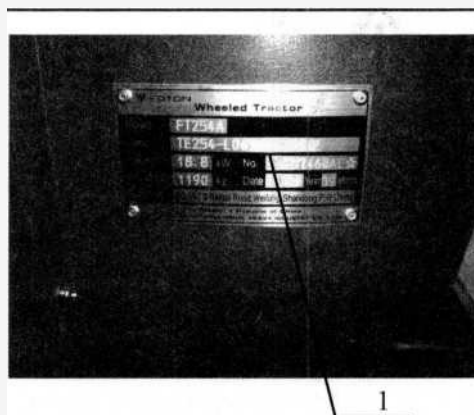


Fig.2.1

-15-

Eticheta motorului

Plăcuța de identificare este amplasată pe partea superioară a motorului, așa cum

se arată în figură. Vă rugăm să nu deteriorați sau să pierdeți și să păstrați conținutul clar.



Fig.2-2

Identificarea produsului
Identificarea produsului este facuta în fabrica producatoare prin aplicarea prin stantare a seriei acestuia

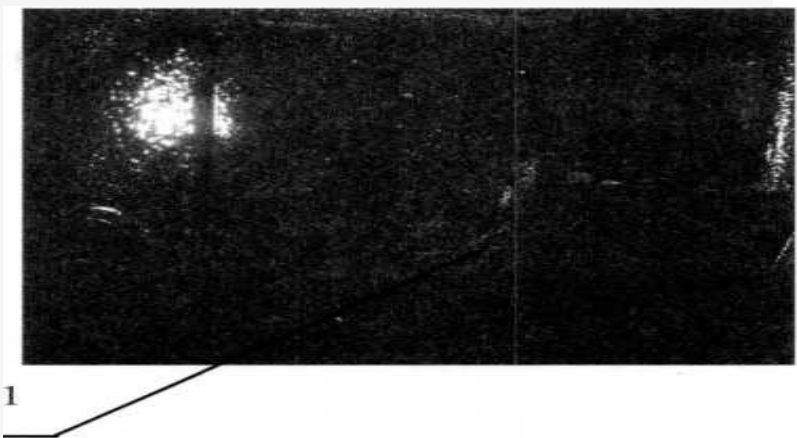


Fig.2-3

3 Instrucțiuni de utilizare

3.1 descrierea produsului

Tractorul WIN254 este un tractor agricol de marime medie cu tractiune integrala La acest tractor se pot atașa o serie de alte utilaje agricole pentru a efectua o serie de operații specifice agriculturii ca de exemplu, arat, semanat, prășit, cosit, ierbicidat, recoltat, transport produse agricole etc., cu specificarea faptului că puterea necesară acționării acestor utilaje să nu depășească puterea disponibilă a tractorului și mecanismele de cuplare să fie complementare.

3.2 Mecanisme si instrumente

3.2.1 Pedale și manete

Fig.3-1 1-pedala de ambreiaj,2-maneta decompresor 3-Cablu de actionare a tijei pompei de injectie,4-volan directie,5-maneta cuplare punte fata,6-maneta schimbator treapta viteza,7-maneta selectare turatie priza putere,8-pedala de frana,9-pedala de acceleratie,10-maneta frana de mana,11-maneta schimbator viteze,12-maneta decuplare/cuplare priza ,13-maneta supapa hidraulica, 14-maneta blocare diferencial,15-maneta acceleratie manuala,16-maneta comanda distribuitor

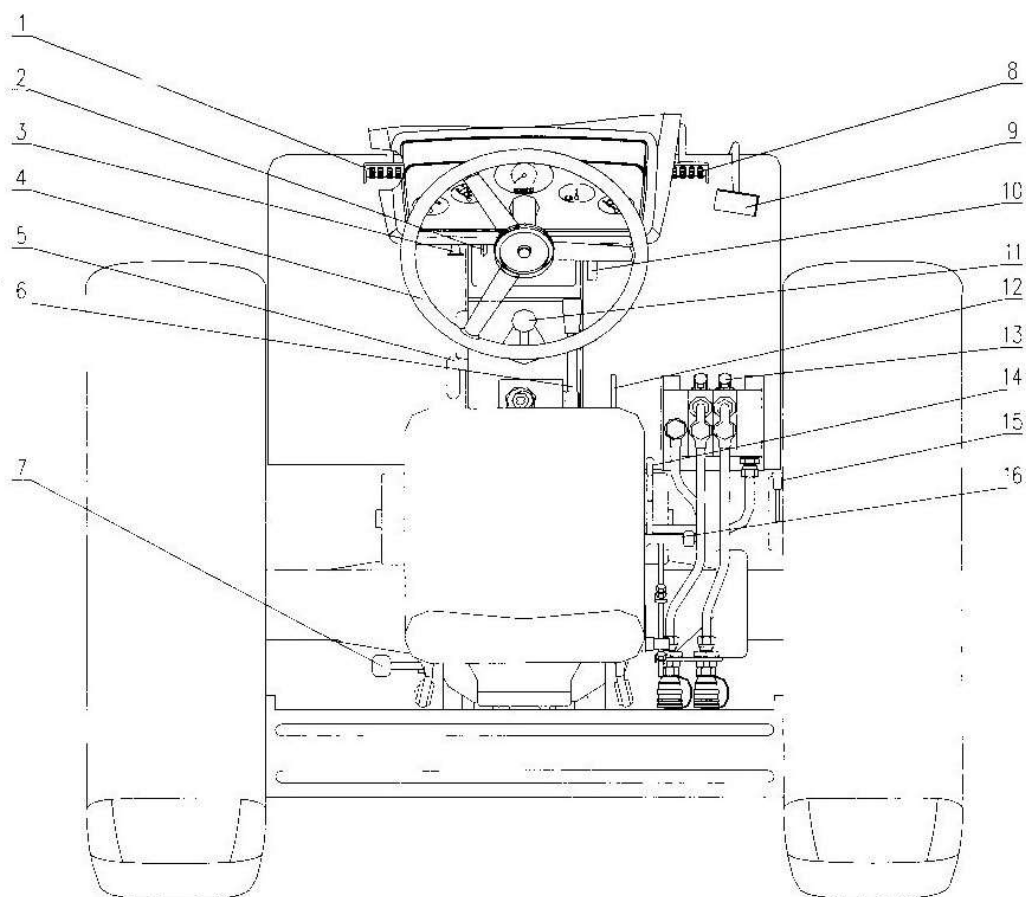


Fig-3-1

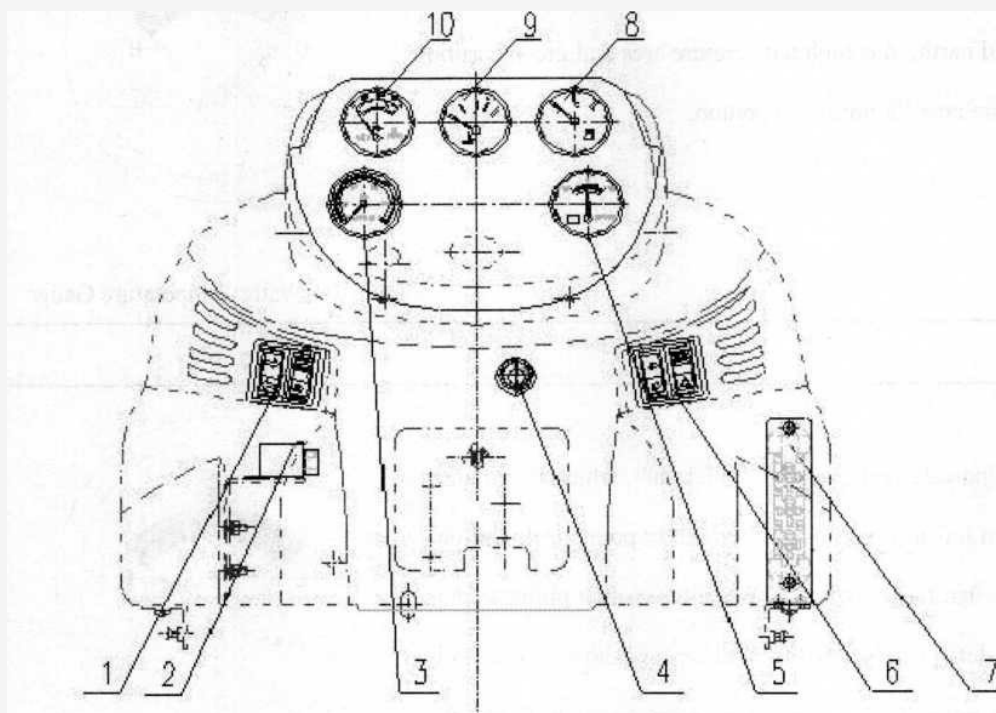


Fig.3-2

1-comutator combinat stanga 2-releul de pornire 3-indicator presiune aer 4-locas cheie contact 5-ampmetru 6-comutator combinat dreapta 7. Ansamblul casetă de rele 8. Indicatorul de combustibil 9. Indicatorul de temperatură a apei 10. Indicatorul de presiune al uleiului

Notă importantă: atunci când tractorul funcționează, tractoristul trebuie să acorde o atenție deosebită fiecărui instrument și indicator. Dacă apare o anomalie, opriți imediat tractorul și efectuați reparațiile necesare

Manometru ulei

indica valoarea presiunii uleiului din motor în conducta principală de ulei a motorului, Zona roșie din partea stângă este zona de joasă presiune și în partea dreaptă este zona de înaltă presiune. Partiția verde din mijloc este zona de presiune a uleiului de motor pentru o funcționare normală.

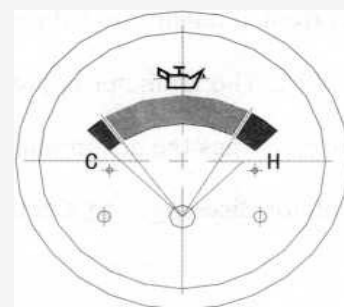
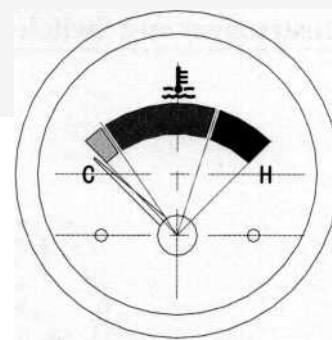


Fig.3-3

-18-

Indicatorul de temperatură a apei

Este utilizat pentru a indica valoarea temperaturii



lichidului de răcire a motorului. Zona galbenă este zona cu temperatură scăzută, zona roșie este zona cu temperatură ridicată, iar partiția verde este zona de temperatură a lichidului de răcire pentru funcționarea normală.

Fig. 3-4

Indicatorul de nivel combustibil

Instrumentul este utilizat pentru a indica cantitatea de combustibil din rezervorul de combustibil, Când indicatorul indică spre sfârșitul F în dreapta, indică faptul că rezervorul de combustibil este plin. Când indicatorul indică spre zona roșie din stânga, indică faptul că rezervorul de combustibil nu are combustibil și este necesară imediat alimentarea cu combustibil. Când indicatorul indică spre sfârșitul E în stânga, indică faptul că tot combustibilul este consumat.

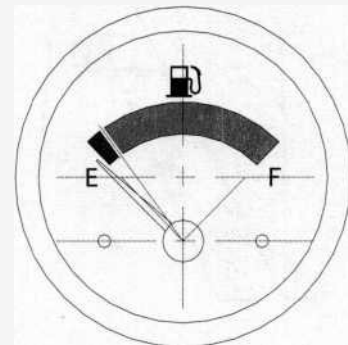


Fig. 3-5

Ampermetru

Acesta este conectat între alternator și acumulator, și este utilizat pentru a măsura intensitatea și direcția curentului, când un acumulator este încărcat sau descărcat. Ampermetrul este prevăzut cu un indicator bidirecțional. Când generatorul încarcă acumulatorul, indicatorul se inclina spre "+". Când acumulatorul se descarcă, acul indicator se va inclina spre stanga.

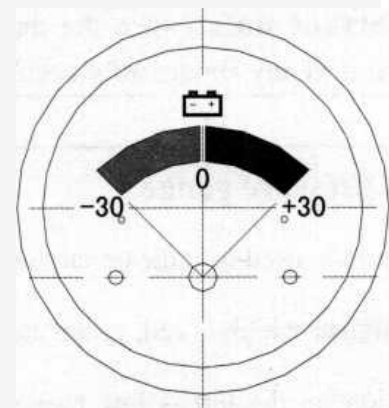


Fig.3-6

Manometru aer

Este utilizat pentru a indica presiunea în sistemul de frânare al remorcii. Când sistemul funcționează normal, indicatorul este între 0,4 ~ 0,8 Mpa. Când presiunea este mai mică de 0,4 MPa, verificați dacă există o scurgere de aer la conducte.

Când presiunea este mai mare de 0,8 MPa, verificați dacă supapa de siguranță a frânei funcționează normal.

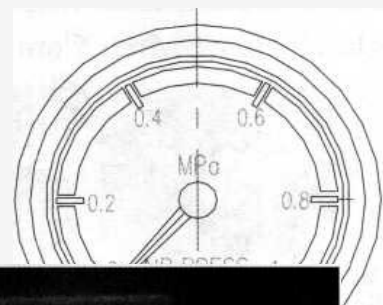


Fig.3-7

-19-

Comutatorul combinat stânga



1

2

1. comutatorul de semnalizare
2. Comutatorul de lumini

Comutatorul de semnalizare

Poziția "1": activați lampa de semnalizare stânga;
 Poziția "0": oprire; Poziția "2": activați lampa de semnalizare dreapta

Fig.3-8



Fig. 3-9

Comutatorul de lumini de lucru

Poziția "0": oprire; Poziția "1": lampa de poziție este aprinsă; Poziția "2": lampa de poziție și lampa de mers înapoi sunt aprinse.



Fig.3-10

Comutator combinat dreapta

1. Comutator lumini de mers(faza lunga-scurta; .
- 2.Comutator lumini de avarie



Fig. 3-11

Comutator lumini de mers

poziția 1-este actionata faza scurta
 poz.0 faruri stinse
 poz.2 este actionata faza lunga

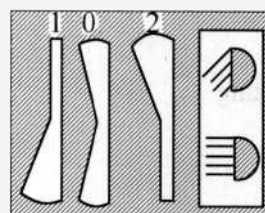


Fig. 3-12

Înterupător lampă avarie.

poziția 1- lămpile de direcție față / spate sunt aprinse.

Pozitia 0-lampile de avarie sunt stinse

Când tractorul oprește pe drum din cauza unei funcționări defectuoase sau din alte motive,este necesară avertizarea vehiculelor și a pietonilor pentru a evita accidentele.

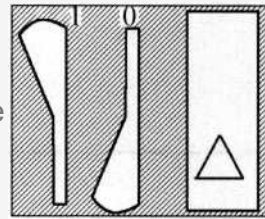


Fig. 3-13

Comutatorul de avertizare sonora(claxon)

Comutatoarele pentru claxon sunt amplasate pe volan. Apăsăți pe bratele volanului pentru a acționa avertizarea



Fig. 3-14

Comutatorul de pornire

Rotind cheia în sensul acelor de ceasornic, în poziția **ACC** se porneste echipamentul electric auxiliar; în poziția **ON** se porneste circuitul de comandă; în poziția **H** se porneste dispozitivul de preîncălzire., în poziția **ST** se acționează demarorul motorului. După pornirea motorului, eliberați cheia și aceasta se întoarce în poziția ON. Păstrați-o în poziția ST timp de cel mult 5 secunde. Altfel, demarorul se va arde.

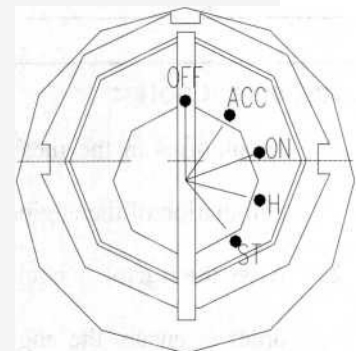


Fig. 3-15

3.3 Pornirea motorului

Atenție!

Inspectați tractorul cu atenție înainte de a-l folosi pentru a preveni și elimina din start eventualele pericole și accidente rutiere

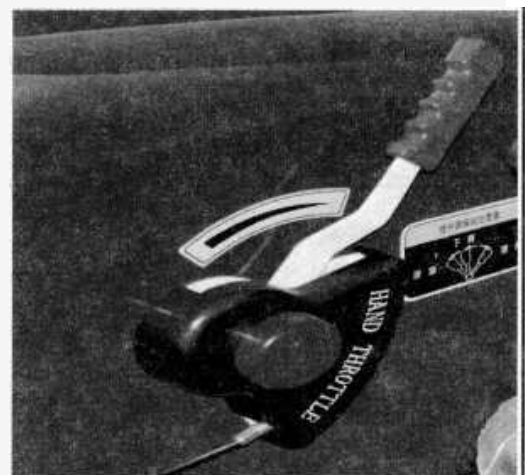
3.3.1 Pregătiți tractorul înainte de a porni motorul

•Inspectați cu atenție motorul înainte de a începe lucrul și verificați fiecare componentă dacă sunt bine strânse și dacă, fiecare mecanism de control acționează în mod normal, fiecare racord de țevă trebuie strâns și nu trebuie să existe nici un fel de scurgeri.

Fig.3-16

-21-

• Verificați nivelul uleiului de lubrifiere al motorului, nivelului de ulei al transmisiei și al sistemului hidraulic. Radiatorul trebuie umplut cu apă de răcire suficientă.



Ar trebui să existe suficient combustibil în rezervorul de combustibil;

- Deschideți robinetul de combustibil pentru a alimenta instalația.
- Verificați dacă maneta de viteze și, maneta de comandă a prizei de putere sunt în poziție neutră și pârghia de comandă a ridicătorului spate este poziționată în poziția de coborâre.
- Trageți de maneta ce acționează tija pompei de injecție... Acum, pompa de injecție a carburantului este în poziția de alimentare cu combustibil.
- Aduceți accelerația manuală în poziția jumătate deschisă;
- Pentru tractoarele noi, a tractoarelor după ce au fost tractate sau cele care nu au fost folosite o perioadă lungă de timp, îndepărtați mai întâi aerul din instalația de alimentare cu combustibil. Faceți acest lucru slăbind surubul filtrului de motorină și acționând codița pompei până când motorina ce se scurge nu are bule de aer. Strângeți surubul de la filtru și repetați operațiunea la surubul de la pompa de injecție.

Nota

1. Radiatorul de apă trebuie să fie curățat în mod regulat pentru a evita defecțiunile cauzate de eliminarea necorespunzătoare a căldurii motorului;
2. Dacă tractorul este echipat cu dispozitive de lucru care înrautătesc răcirea motorului, pentru a vă asigura funcționarea continuă pentru o perioadă lungă de timp, se recomandă ca tractorul să fie prevăzut cu radiator auxiliar montat într-o poziție adecvată.

3.3.2 Pornirea motorului

1. Eliberați mâna după pornirea motorului și lăsați cheia de contact să revină automat în poziția inițială (vezi figura 3-15). În caz contrar, motorul după pornire va antrena demarorul și îl va deteriora
2. Fiecare timp de pornire continuă nu trebuie să depășească 5 secunde, iar fiecare interval dintre porniri nu trebuie să fie mai mic de 15 secunde pentru a menține performanța de încărcare a bateriei. Incercările nu trebuie să depășească de 3 ori. Dacă tractorul nu poate porni după cele trei încercări, trebuie aflat motivul, remediat și apoi reluat procedeul.

3.3.2.1 pornirea la cheie

- Rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic până la poziția "ON" (treapta de contact), conectați circuitul și apoi rotiți cheia în poziția ST ^ pentru a porni motorul; După ce motorul pornește, eliberați imediat, și cheia se întoarce în poziția ON (treapta de aprindere). Dacă este prevăzut cu comutatorul de pornire de siguranță, apăsați întâi pedala de ambreiaj principal și apoi rotiți cheia pentru a porni motorul,
- pornirea cu preîncălzire (se aplică numai pentru modelul cu circuit de preîncălzire): poate fi adoptată atunci când este dificil de pornit la temperaturi scăzute [sub -5 ° C (grade Celsius)], Puneți clapeta manetei în poziția de accelerație mare și rotiți butonul de pornire în sensul acelor de ceasornic în poziția "pre-încălzire" și rămâneți timp de 15 ~ 20 s, apoi treceți în poziția "ST" pentru a porni motorul; După pornirea motorului, eliberați imediat, cheia și poziționați maneta accelerației în poziția de accelerație joasă.

3.3.2.2. Pornirea prin tractare:

Atunci utilizați un alt tractor de remorcare, tractorul trebuie să treacă în treapta de viteză 2H sau înaltă 3H și viteza tractorului de remorcare să nu depășească viteza de

15 km / h O dată ce motorul a pornit, apăsați imediat pedala de ambreiaj principal și reduceți accelerația pentru a împiedica supraturarea motorului.

3.3.3 Funcționarea motorului

- Accelerația trebuie să fie redusă imediat după ce motorul a început să funcționeze, presiunea uleiului de motor de la manometru indicand zona verde
- Motorul nu trebuie să funcționeze in sarcină maxima după pornire și ar trebui să funcționeze la turatie medie fără sarcină pentru a se încălzi. Numai atunci când temperatura lichidului de răcire este mai mare de 60 ° C , turatia poate crește până la cea mai mare viteză si sa funcționeze sub sarcină maximă;
- Turatia și sarcina motorului ar trebui să crească și să se reducă încet,lent, mai ales pentru motorul care tocmai a pornit, și nu este permisă creșterea bruscă a accelerației pentru a funcționa la turatie mare;
- Când motorul funcționează, verificați frecvent presiunea uleiului de motor și temperatura lichidului de răcire. În cursul funcționării normale, indicatorul de pe manometrul de presiune a uleiului sau al indicatorului de temperatură a apei indică zona verde.

Notă importantă: când motorul funcționează, acul indicatorului de presiune a uleiului nu trebuie să indice în nici un moment zona roșie din stânga. Daca se intampla asta, aflați cauzele și remediați imediat problemele.

3.4 Pornirea tractorului.

- Când motorul funcționează la turatie redusă, actionati pedala de ambreiaj și treceti maneta schimbătorului de viteze în poziția dorită.
- Decuplați dispozitivul de blocare A al manetei frânei de parcare.
- Claxonati și verificați dacă există obstacole în jurul tractorului

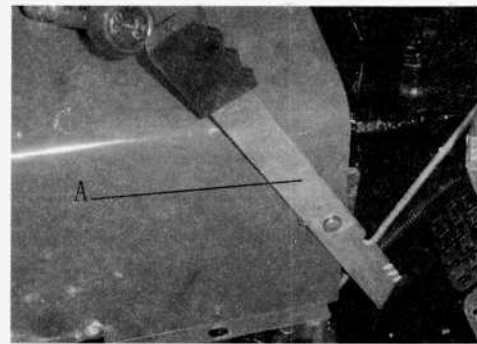


Fig.3-17

Creșteți turatia motorului treptat și eliberati lent pedala ambreiajului pentru a porni ușor tractorul. Pedala de ambreiaj trebuie să fie eliberată complet după pornire pentru a evita uzura ambreiajului.

- Creșteți treptat accelerația, pentru ca tractorul să atingă viteza de lucru necesară;
- Nu este permisă reducerea vitezei de rulare a tractorului prin debraiere partiala . Nu tineti tot timpul piciorul pe pedala de ambreiaj pentru a evita accelerarea uzarii acestuia.

Notă importantă: Pentru a împiedica uzura dinților roților dințate din transmisie și pentru a împiedica daune precece ambreiajului, este interzisă cuplarea brusca a vitezelor fara a astepta adaptarea turatiei roților din transmisie.;

3.5 Direcția tractorului

3.5.1 Când tractorul se deplasează pe un drum si doriti sa virati, semnalizati mai intai pentru a da un avertisment, apoi efectuatii manevra. Dacă viteza este prea mare, reduceți mai întâi viteza. Rotirea volanului se face lent atat cand efectuatii virajul cat si la revenirea volanului dupa terminarea operatiunii;

3.5.2 Când tractorul face o întoarcere strânsă sau terenul este moale, deoarece roțile din față alunecă și sistemul de direcție nu funcționează bine, puteți apăsa pedala de frână a părții corespunzătoare virajului în timp ce rotiți volanul, pentru a vă ajuta la viraj.

Avertizare

- 1, Când tractorul se deplasează la viteză mare, nu utilizați niciodată frâna pe o roata
2. Când roțile din față sunt bracate la maxim, intra în funcțiune supapa de siguranță. Menținerea mult timp a roților bracate la maxim este interzisă ea putând dauna sever sistemului hidraulic de direcție.
- 3, Înainte de întoarcere sau de mers înapoi în timpul funcționării, asigurați-vă că ați ridicat utilajul de lucru agricol, pentru a evita accidentele

3.6 Schimbarea treptelor de viteză a tractoarelor

3.6.1 Schimbarea treptelor de viteză 8 + 2

• Transmisia și sub-transmisia sunt controlate de o pârghie de comandă, respectiv, pentru a realiza un schimbător de viteze de 8 + 2. Pârghia de viteze principală A poate obține 4 trepte (1, 2, 3 și 4) și 1 treaptă de mers înapoi R. Maneta selectorului de viteză B poate obține 2 intervale de viteză (L se referă la domeniul de viteză redus și H este domeniul de viteză mare).

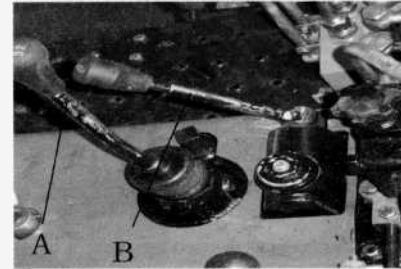


Fig-3-18

- Apasați pe pedala de ambreiaj și selectați selectorul B la poziția L (din poz. neutra) sau în poziția H
- Apasați pedala de ambreiaj și împingeți maneta schimbătorului de viteze A spre treapta de viteză (din poziția neutră.) dorită în funcție de diagrama disponibilă
- Selectați viteza corectă de lucru a tractorului, pentru a obține cea mai bună productivitate și eficiență economică și pentru a prelungeți durata de viață. Tractorul nu trebuie să funcționeze des la suprasarcină și ar trebui să aibă o anumită rezervă de putere. În ceea ce privește viteza de lucru a tractorului pe teren, este mai bine ca tractorul să funcționeze la o sarcină de 80%. Când tractorul funcționează sub o sarcină ușoară și viteza de lucru nu este ridicată, puteți selecta o treaptă superioară, să lucrați cu o viteză redusă și astfel să economisiți combustibil

3.7 Funcționarea sistemului de blocare a diferențial

În timpul conducerii sau exploatarea tractorului, în cazul în care acesta este împotmolit sau patinează, conectați blocarea diferențialului în conformitate cu următorii pași pentru a crea o legătură rigidă între roțile spate stânga și dreapta

- Apăsați pedala de ambreiaj principal, cuplați o treaptă de viteză inferioară pentru a acționa cu viteză redusă.
- Reglați accelerația astfel încât presiunea uleiului să fie la valoarea maximă
- Împingeți maneta de comandă pentru blocarea diferențialului A (în dreapta jos a scaunului tractoristului.)
- Eliberați ușor pedala de ambreiaj pentru a porni încet tractorul.
- Deplasați-vă din zona alunecoasă și apoi împingeți maneta de comandă a blocării diferențialului A înapoi în poziția inițială.



Fig.3-19

Observații importante: Este interzisă utilizarea blocării diferențialului atunci când tractorul funcționează în condiții obișnuite sau când virează pentru a evita deteriorarea pieselor componente și accelerarea uzurii pneurilor.

3.8 Funcționarea axei de antrenare față

Atunci când tractorul funcționează cu încărcătură mare pe teren sau lucrează pe pământ moale, capacitatea de tracțiune a tractorului poate să nu fie suficientă dacă se bazează doar pe transmisia pe roțile din spate. Forța de tracțiune a roții din față poate crește forța de tracțiune a tractorului și reducerea fenomenului de patinare, sporind astfel adaptabilitatea funcționării tractorului. Pentru a facilita cuplarea axei de antrenare față, trebuie respectate următoarele proceduri de operare:

Cuplarea axei din față

Apasați pe pedala de ambreiaj principal, cuplați o treaptă de viteze, apoi eliberați încet pedala de ambreiaj. Atunci când tractorul s-a mișcat puțin, trageți imediat pârghia de comandă a punții față și tracțiunea cu două roți se transformă în tracțiune integrală.

Când este necesar să deconectați puntea față a tractorului, apăsați pedala de ambreiaj principal, împingeți pârghia de comandă a axei de antrenare frontală în jos pentru a separa puntea de antrenare față.

Observații importante: Nu este permisă cuplarea osiei din față atunci când tractorul efectuează o operațiune de transport pe un drum dur, în caz contrar va cauza uzura timpurie a roților din față, și va crește consumul de combustibil. Axa frontală poate fi cuplată numai atunci când terenul este instabil, în condiții de ploie sau de zăpadă sau atunci când drumul este alunecos sau la urcarea pe o pantă mare. Axa motoare din față trebuie separată după ieșirea tractorului din porțiunea de drum dificilă.

Notă: Când anvelopele din față se uzează rapid și modelul anvelopei din partea stângă și cea dreaptă are o uzură neuniformă, schimbați între ele anvelopele stânga și dreapta în funcție de circumstanțe.

3.9 Frânarea tractorului

3.9.1.

- În general, reduceți accelerația în primul rând, apăsați pedala de ambreiaj și apoi apăsați în jos pedala de frână în funcție de circumstanțe pentru a opri tractorul
- Când tractorul trebuie oprit în situații de urgență, apăsați pedala de ambreiaj și pedala de frână în același timp. Apăsarea numai a pedalei de frână ar provoca oprirea motorului și ar suprasolicita ambreiajul.
- Când cuplați frâna remorcii, reglați lungimea manetei supapei de frână astfel ca să frâneze mai întâi remorca și apoi frânează tractorul.

3.9.2 Interblocarea pedalei de frână stânga și dreapta

Când tractorul rulează pe șosea, cuplați pedala de frână stângă și dreaptă cu placa de interblocare.

Avertizare:

1. Înainte de a porni tractorul de fiecare dată, este necesar să verificați dacă frâna este funcțională suta la suta. În caz contrar, defectarea frânelor va putea cauza un accident major.
2. Când tractorul rulează pe drum, pedalele de frână stânga și dreapta trebuie să fie interconectate pentru a evita frânarea neuniformă și eventualele accidente cauzate de răsturnarea tractorului.

3.10 Oprirea tractorului

- Reduceți accelerația și reduceți viteza de rulare a tractorului
- Apăsăți pedala de ambreiaj, apoi apăsați pedala de frână, plasați fiecare maneta de schimbare a vitezelor în poziția neutră după oprirea motorului; trageți mânerul frânei de mână în sus
- Eliberați ambreiajul și pedala de frână, reduceți accelerația pentru a face motorul să funcționeze în gol
 - Trageți înapoi tija care oprește alimentarea pompei de combustibil. După oprirea motorului împingeți-o în poziția alimentării cu combustibil.
- Rotiți cheia întrerupătorului de pornire în poziția "OFF", opriți alimentarea cu energie electrică,

3.11 Utilizarea, asamblarea / demontarea anvelopelor

3.11.1 Utilizarea anvelopelor

- Anvelopa este o parte importantă a tractorului, iar utilizatorii trebuie să acorde atenție utilizării și întreținerii anvelopelor pentru a încerca să prelungească durata de viață a acesteia.
- Presiunea de umflare a anvelopelor trebuie să fie conformă cu instrucțiunile, iar durata de viață a anvelopei va fi afectată dacă presiunea aerului din anvelope este prea mare sau prea mică. Presiunea scăzută va determina deformarea excesivă a anvelopei, ceea ce va accelera uzura benzii de rulare a anvelopei; și mărește rezistența la condus în același timp. Dacă presiunea anvelopei din față este prea scăzută, tractorul este greu de condus iar dacă este prea mare, materialul de pe suprafața de rulare se poate desprinde și va crește vibrațiile mașinii. Presiunea ar trebui să fie mai mică atunci când lucrați pe teren agricol; în timp ce ar trebui să fie mai ridicată în timpul transportului pe sosea pe termen lung. Presiunea pneurilor trebuie inspectată cu manometru la temperatură normală a mediului ambiant. Conducerea necorespunzătoare a tractorului poate provoca uzură prematură sau deteriorare a pneurilor. Încercați să evitați trecerea peste obstacole la viteză mare, accelerația bruscă sau virajele stranse. Încercați să împiedicați patinarea roților atunci când va deplasați.
- Nu puneți în contact anvelopa cu substanțe corozive sau alte substanțe chimice cum ar fi acizii sau bazele. Încercați să evitați expunerea la soare puternic pentru a preveni degradarea cauciucului.
- Verificați dacă anvelopele roților din față sunt corect montate pentru a evita uzura excesivă a rotii. Atunci când profilul anvelopei este uzat neuniform, anvelopele din stânga și din dreapta pot fi schimbate între ele.

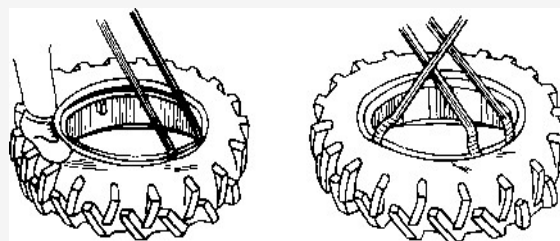
Notă importantă: Presiunea de umflare a roților din față și din spate a tractorului cu tracțiune integrală trebuie să fie aceeași pentru a evita uzura anormală a pneului.

3.11.2 Demontarea anvelopei

Utilizați dispozitive speciale pentru asamblarea sau dezasamblarea anvelopelor, nu loviți niciodată anvelopa cu unelte dure și ascuțite pentru a evita ruperea cauciucului sau deteriorarea anvelopei și a jantei.

Eliberați aerul când demontați anvelopa și apăsați marginile anvelopei în jos pentru a le desprinde de pe janta. Ajutați-vă de picioare și leviere adecvate. Scoateți stuțul camerei din orificiul jantei și apoi scoateți camera de aer.

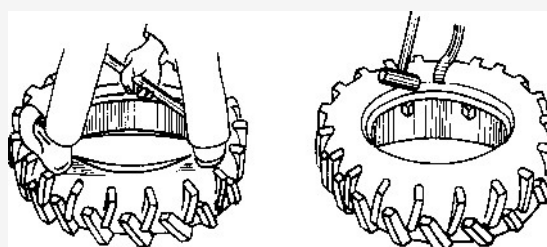
Fig.3-20



3.11.3 Montarea anvelopei

- Înainte de asamblare, curățați mai întâi fiecare parte și apoi aplicați un strat subțire de pudră de talc între anvelopa și camera de aer
- Așezați janta și montați anvelopa folosindu-va de picior și levier. Introduceți camera de aer și fixați stutul de umflare în gaura din janta în așa fel ca să nu existe tensiuni. Introduceți sub buza jentii marginea anvelopei folosind levier și un ciocan

Fig.3-21 montarea anvelopei



Avertizare: este interzisă scoaterea șuruburilor de conectare dintre discul de antrenare și jantă în timpul umflării. În caz contrar, roata se poate deforma și provoca vătămări corporale.

3.12 Contragreutati

Contragreutatea poate fi mărită sau scăzută în funcție de utilizarea tractorului. Atunci când tractorul funcționează pe teren greu și este utilizat pentru transport, se utilizează contragreutati pe roțile din spate, deoarece forța de tracțiune este mai mare. Când tractorul funcționează în zona montană, se adaugă în mod corespunzător contragreutate pe față pentru a evita desprinderea de la sol a roților din față.

Contragreutatele pentru roțile din spate sunt din fontă. Greutatea pe bucată este de 31 kg. Două bucăți sunt instalate pe partea stângă și respectiv pe dreapta. Greutatea totală a contragreutățiilor din spate este de 124 kg. Pentru contragreutatea față, greutatea pe piesă este de 9 kg și pot fi instalate 6 bucăți. Greutatea totală a contragreutății față este de 54 kg.

Înainte de a scoate roata din spate care are montată o contragreutate, îndepărtați mai întâi contragreutatea de pe roata pentru a evita eventuale accidente din cauza instabilității.

3.13 Reglarea scaunului

Scaunul tractoristului poate fi reglat în față și în spate. Trageți mânerul de ajustare A aflat în partea stângă jos a scaunului (vezi imaginea) în exterior și deplasați scaunul șoferului înainte sau înapoi în poziția dorită. Apoi, eliberați mânerul de reglare.



Fig.3-22

Atenție: Din motive de siguranță, reglarea scaunului trebuie efectuată când tractorul este în poziție de repaus

3.14 Funcționarea și utilizarea sistemului de suspensie hidraulică

Asupra sistemului hidraulic de ridicare trebuie intervenit în două faze, reglarea poziției și reglarea înălțimii. Utilajele agricole sunt ridicate și coborâte folosind maneta de comandă al distribuitorului hidraulic. Împingeți maneta înainte pentru a cobora utilajul agricol; trageți mânerul înapoi pentru a ridica utilajul agricol. Pentru reglarea poziției celei mai înalte / cele mai scăzute a utilajelor agricole, consultați "Reglarea sistemului hidraulic de ridicare".

3.14.1 Reglarea poziției

Atunci când la tractor se atasează un utilaj fără roata de sprijin, se va face reglarea poziției. Adâncimea de lucru a uneltei agricole este determinată de poziția opritorului de coborâre de pe tija de reglaj. În timpul utilizării, opritorul de coborâre este fixat în poziția selectată. Atunci când unealta coboară la adâncimea de lucru necesară, opritorul acționează și maneta este împinsă în poziția neutră. În acest moment, utilajul își oprește coborârea și apoi funcționează la această adâncime de lucru (pentru metoda de reglare, vezi "Reglarea sistemului hidraulic de ridicare").

3.14.2 Reglarea înălțimii

Atunci când tractorul este conectat cu un utilaj cu roată de sprijin va fi reglată înălțimea. Patrunderea în adâncime a uneltei agricole poate fi controlată prin ajustarea înălțimii de la roata de sprijin până la brazdarul plugului. În timpul utilizării, coborârea opritorului este reglată în poziția cea mai de jos. Atunci când uneltele agricole coboară la adâncimea de lucru necesară, maneta se află încă în poziția de coborâre (pentru metoda de reglare, vezi "Reglarea sistemului hidraulic de ridicare"). Aplicația agricolă va funcționa la această adâncime de lucru.

Notă: În timpul utilizării, pozițiile celor două bucle de pe tija de împingere sunt ajustate în funcție de procesul agricol și de utilajele agricole atasate.

3.14.3 Reglarea vitezei de coborâre

Reglarea vitezei se face pentru a ajusta viteza de coborâre a uneltelor agricole. Viteza corespunzătoare de coborâre a utilajului poate împiedica impactul puternic cu terenul, și astfel să evite deteriorarea utilajului.

Înainte de livrare, a fost setată supapa de control a vitezei de coborâre. Tractoristul poate să o regleze la randul sau în funcție de greutatea utilajului și de duritatea terenului

- Când rotiți supapa de control A în sensul acelor de ceasornic, viteza de coborâre a dispozitivului fermei va fi redusă,
- Când rotiți robinetul de control A în sens contrar acelor de ceasornic, va crește viteza de coborâre.

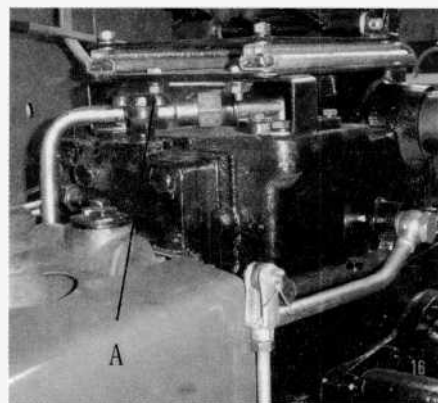


Fig. 3-23

3.14.4 Lesire hidraulică și blocarea hidraulică

• Răsuciți supapa de control B a vitezei de coborâre în sensul acelor de ceasornic până la capăt (acum supapa de control închide orificiul de admisie / evacuare al rezervorului de ulei). Conectorul tata pentru cuplarea rapidă a circuitului hidraulic

este pe utilajul agricol.El se conecteaza la conectorul mamă A pentru sistemul hidraulic de cuplare aflat pe tractor.Trageți maneta de comandă a distribuitorului în poziția de ridicare pentru a obține un flux hidraulic. Cupla hidraulică simplă controlează numai cilindrul de ulei cu acționare unică.

• Când utilajul se află în poziția de ridicare maxima, dacă supapa de control B a vitezei de coborâre este închisă, cilindrul de ulei nu poate readuce uleiul în rezervor, iar utilajul este blocat în poziția de transport. Supapa de comandă acționează ca o închidere hidraulică.

Avertizare: atunci când tractorul cu unelte agricole se deplasează pe distanțe lungi, uneltele agricole trebuie să fie blocate cu ajutorul sistemului de blocare hidraulică pentru a împiedica, prin accidentală atingere a manetei de comandă al distribuitorului, căderea bruscă a utilajului agricol..

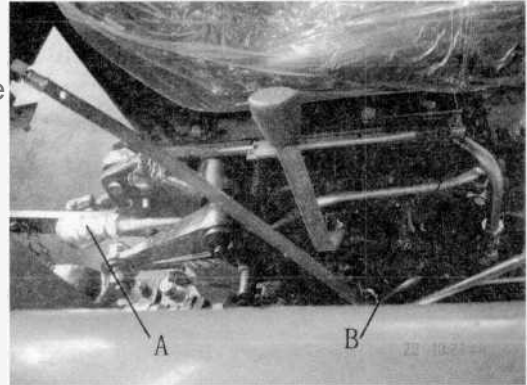


Fig.3-24

3.14.5 Distribuitor cu mai multe cai(optional)

- se opreste motorul
- ridicatorul se afla blocat in poz.superioara
- manevrati maneta de control al presiunii inainte-inapoi pentru a elimina presiunea din cupla hidraulica.
- demonstati protectia de pe cupla hidraulica si curatati cupla de eventuale impuritati.
- conectati conectorii mama de pe tractor cu conectorii tata pentru a face legatura hidraulica cu cilindrul cu dubla actiune al utilajului agricol
- conectorii mama A1 si B1 sunt actionati de maneta C iar conectorii A2si B2 de maneta D

Notă importantă:

1. Când dispozitivul de ieșire hidraulică nu este utilizat, priza trebuie protejată cu capacul de etanșare pentru a evita patrunderea prafului în cupla.
2. Dacă dispozitivul de ieșire hidraulică nu este utilizat, maneta de control trebuie să fie în poziția neutră. În caz contrar, sistemul hidraulic poate fi supraîncălzit.

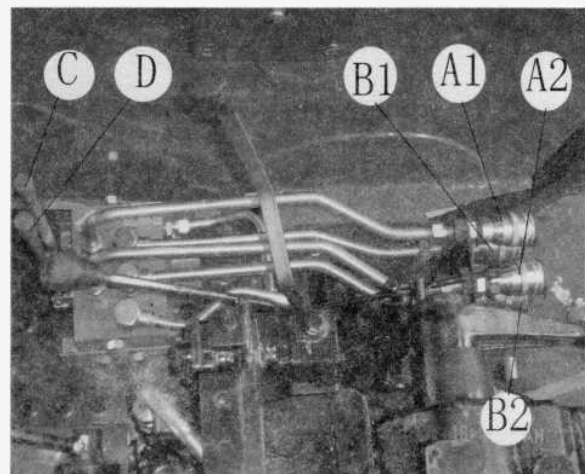


Fig.3-25

În cursul aratului, plugul trebuie să fie ajustat vertical și orizontal pentru a menține o adâncime uniformă de lucru.

• Reglarea în plan longitudinal:

reglați lungimea tijei de tracțiune superioară A pentru a menține verticalitatea cadrului plugului și uniformitatea acțiunii tuturor brazdarelor.

• Reglarea în plan orizontal:

reglați lungimea tijelor de ridicare stânga și dreapta pentru a menține în stare orizontală utilajul. În cazul în care adâncimea de lucru a brazdarelor nu este egală se acționează asupra lungimilor tijelor B și eventual C pentru a realiza o aratură perfectă

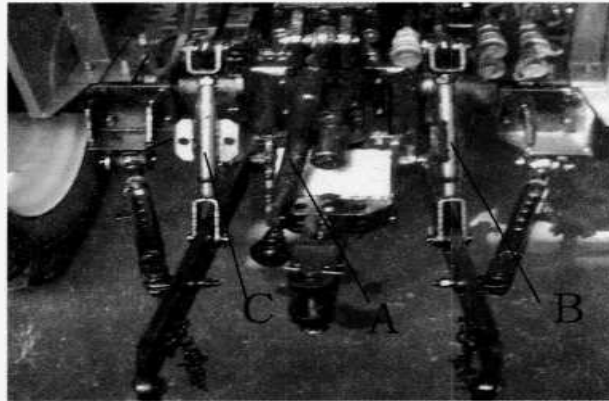


Fig.3-26

Notă importantă:

1. În cursul aratului, este interzisă orice ajustare a poziției plugului
2. În cursul aratului, este interzisă întoarcerea tractorului înainte de a fi ridicat plugul, pentru a evita deteriorarea mecanismului de suspendare. Tractorul poate fi întors numai după ce plugul a fost ridicat din pământ

Notă: tija de limitare a mișcării stânga-dreapta a utilajului agricol este folosită în principal pentru a împiedica contactul utilajului cu roata din spate atunci când tractorul virează, cu utilajul ridicat .

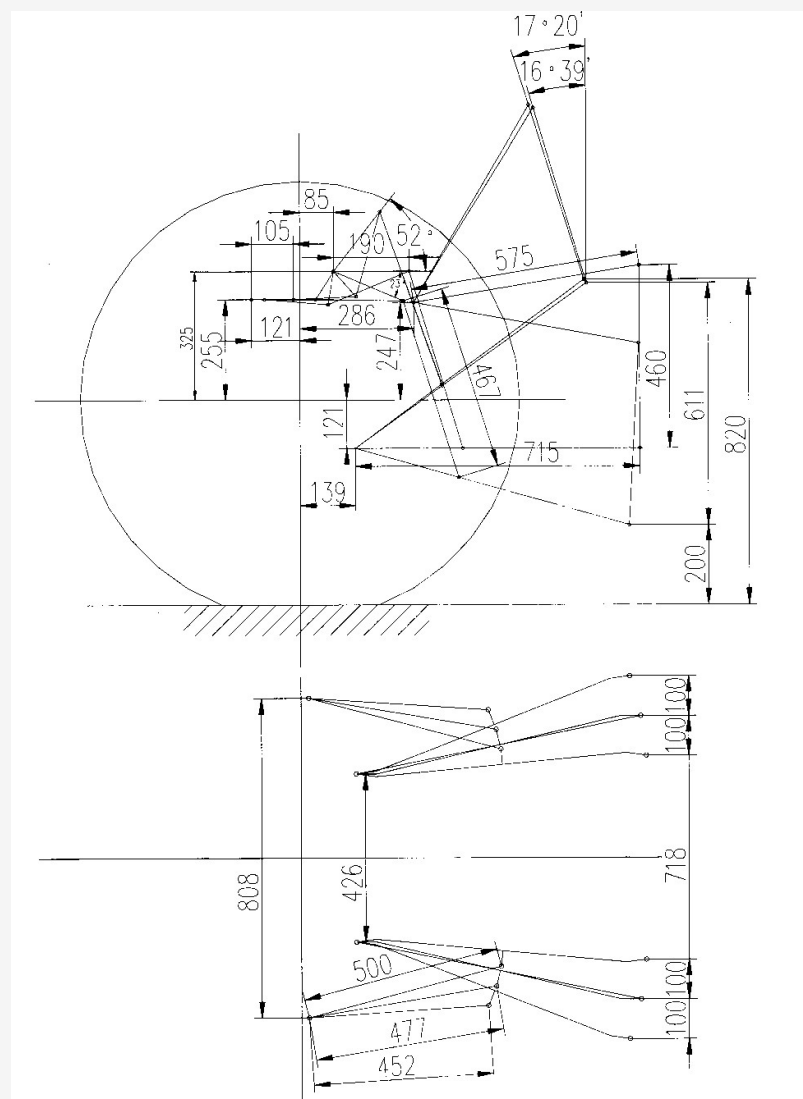


Fig.3-27

3.14.7.1 Arborele prizei de putere (cu ambreiaj cu o treapta)

Arborele prizei este cuplat și decuplat prin intermediul pârghiei de comandă a decuplării prizei A din partea dreaptă a carcasei transmisiei și a pârghiei de schimbare a turatiei prizei aflată pe capătul din spate stânga al carcasei transmisiei. Atunci când maneta de comandă a decuplării prizei este împinsă în sus, este cuplat arborele de forță. Dacă se deplasează în direcția opusă, arborele de putere este decuplat. Dacă pârghia de schimbare a turatiei prizei este împinsă în față, turatia va fi mai mare. Dacă pârghia de schimbare a turatiei prizei este împinsă înapoi, turatia va fi mai mica

. Modul de lucru

- Scoateți dispozitivul de tracțiune și protecția prizei și instalați unealta agricolă necesară;
- Pârghia de schimbare a turatiei prizei este selectată la treapta necesară.
- Apasați pe pedala de ambreiaj pentru a dezactiva ambreiajul și apoi împingeți pârghia de cuplare a prizei de putere A în poziția "Angered"-ACTIVAT-

•Eliberați încet pedala de ambreiaj. Apasati pe accelerator ușor pentru a funciona la turatie mică, pentru a verifica dacă funcționarea este normală și apoi trecem la turatia de lucru. În cazul în care nu este necesară priza de putere, maneta de comandă a prizei de putere trebuie să fie în poziția "dezactivată", iar protecția arborelui prizei de putere trebuie instalata din nou.pe poziție.

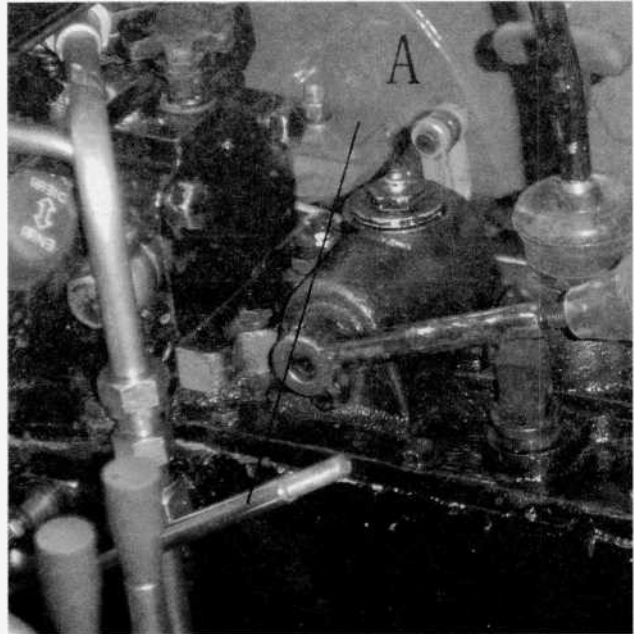


Figura 3-28

3.14.8 Echipamente electrice Fig 3-29

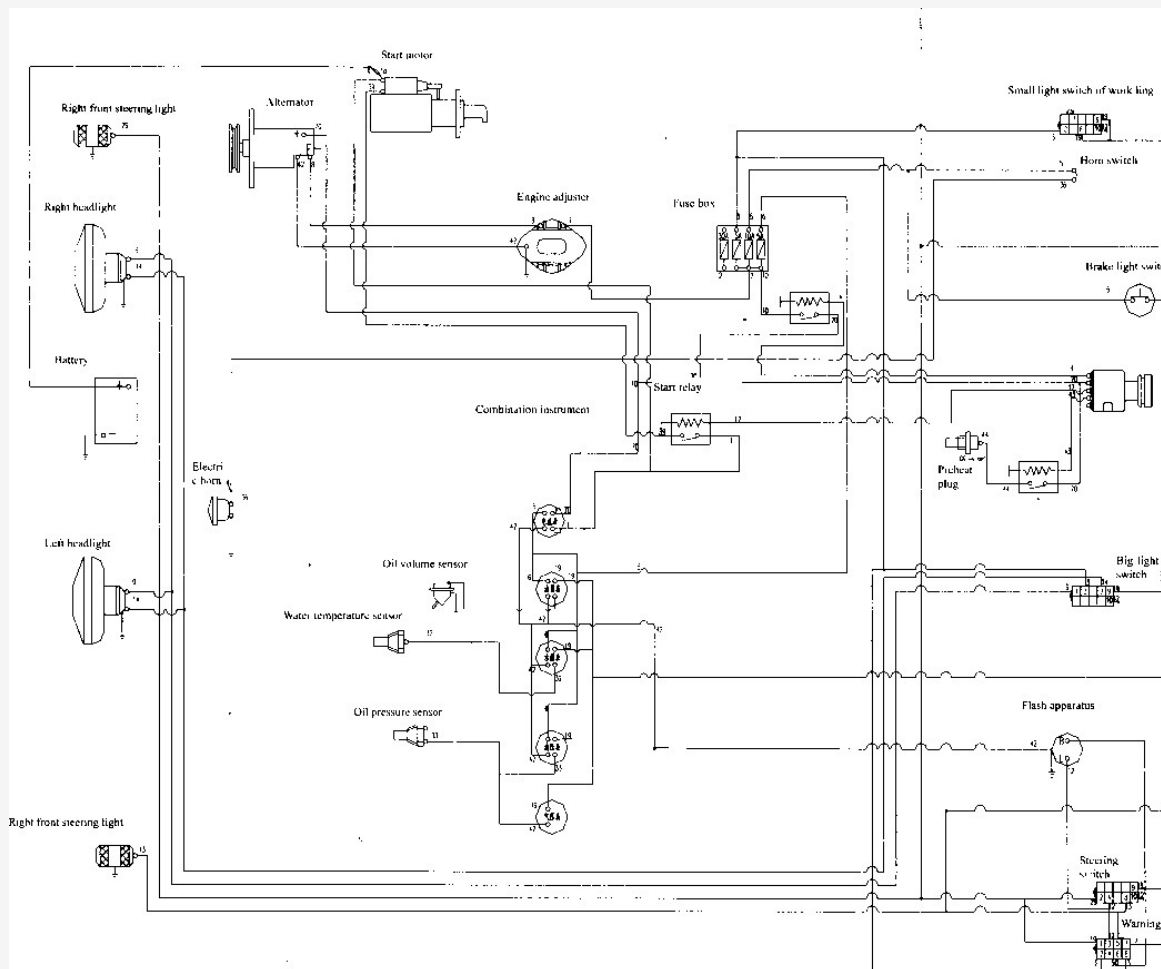


Fig.3-29

Sistemul electric al tractorului este la tensiunea de 12V, cu negativul la masa. Pentru componente și cabluri ale sistemului electric, a se vedea **figura 3-29**.

3.14.8.1 Acumulatorul

Acumulatorul este utilizat pentru a stoca energia electrică furnizată de alternator.. Când alternatorul nu funcționează sau funcționează la turatie redusă, acesta poate furniza energie electrică stocată la echipamentul electric al tractorului. De asemeni, atunci când alternatorul este supraîncărcat pentru o perioadă scurtă de timp, acesta poate facilita alimentarea cu energie electrică.

Instrucțiuni de utilizare

- Curățați frecvent praful și nămolul de pe carcasa acumulatorului pentru a evita scurgerile electrice. Verificați dacă există fisuri sau scurgeri. Păstrați un bun contact între borne și cablu. Păstrați curate aerisirile celulelor pentru a evita explozia.
- Verificați dacă nivelul electrolitului este de 10 ~ 15 mm deasupra marginii superioare a plăcii de plumb. Dacă este mai mică, este necesar să completați cu apă distilată. Greutatea specifică a electrolitului în acumulator se verifică dacă nu este mai mică de 1,17g / cm³. Dacă este prea scăzută, este necesară încărcarea acumulatorului.
- Timpul de acționare a demarorului nu trebuie să depășească 5 s pentru a evita descărcarea bateriei
- Dacă tractorul nu este folosit timp îndelungat, acumulatorul trebuie scos și încărcat pentru întreținere.

3.14.8.2 Alternatorul

- Alternatorul trebuie utilizat cu un regulator de tensiune
- Este interzisă scurtcircuitarea cu masa ca să se verifice dacă generatorul generează energie electrică.
- La parcare, cheia de contact este scoasă pentru a întrerupe conexiunea între alternator și acumulator, pentru a vă asigura că bateria nu va fi descărcată pentru o perioadă lungă de timp.

3.14.8.3 Demarorul

- Demarorul nu poate funcționa continuu pentru o perioadă lungă de timp. Timpul de pornire nu trebuie să depășească 5 secunde pentru a evita deteriorarea acestuia.
- La pornire, dacă se produce un zgomot de impact între pinionul de atac și coroana volantului, cheia trebuie readusă în poz. initială și apoi încercată a doua pornire.
- În timpul pornirii, dacă cheia se întoarce în poziție initială dar demarorul continuă să funcționeze continuu, este necesar să se oprească imediat alimentarea electrică. Reporniți după depanare..

3.15 Rodajul tractorului

O serie de lucrări, trebuie efectuate înainte de utilizarea tractorului în sarcină maximă, și anume va trebui să funcționeze timp de o anumită perioadă în condiții de lubrifiere, viteză și sarcină specificate, iar între timp să se efectueze inspecția, ajustarea și întreținerea necesară, pentru a normaliza condițiile de funcționare

3.15.1 Pregătiri înainte de punerea în funcțiune

- Efectuați lucrări de întreținere la fiecare subansamblu și la fiecare 50h în timpul perioadei de rodaj (vezi secțiunea 4 Instrucțiuni de întreținere din acest manual)
- Verificați și strângeți șuruburile și piulițele tractorului.
- Adăugați unsoare la locurile de gresare de la butucul frontal, capul de antrenare al axului față și arborele pompei de apă. Verificați nivelurile de ulei ale transmisiei, a

motorului, ale transmisiei centrale și finale și a axei de antrenare față. Completați după cum este necesar.

- Umpleți rezervorul de combustibil și radiatorul cu apa de răcire.
- Verificați dacă presiunea în anvelope este normală
- Verificați dacă traseele electrice sunt în regulă și fiabile.
- Verificați dacă fiecare maneta de comandă este plasată în poziție neutră. •

3.15.2 Motorul funcționează în regim de mers în gol

Păstrați motorul la relanti timp de 15 minute. După pornire, mențineți motorul la turatie mică (acclerație joasă), turatie medie (acclerație medie) și în cele din urmă turatie mare (acclerație ridicată), fiecare timp de 5 minute (minute), în ordinea specificată în secțiunea "Întreținere Instrucțiuni pentru motoarele diesel.

În timpul procesului de funcționare a motorului în gol, verificați cu atenție condițiile de lucru ale motorului, compresorului de aer și pompei hidraulice pentru a observa dacă există anomalii și zgomote, scurgeri de apă, ulei și aer. Verificați dacă instrumente de bord funcționează corect. În caz de apariție a unor situații necorespunzătoare, opriți imediat motorul și reluați procedeul după depanare.

3.15.3 Rodajul prizei de putere

Așezați maneta de comandă a clapetei de accelerație a motorului în poziția de accelerație medie pentru a permite motorului să funcționeze la turatie medie. Țineți arborele de antrenare să se rotească la viteză mică și respectiv la viteză mare, fiecare pentru 5 minute și verificați dacă există anomalii. După rulare, asigurați-vă că maneta de cuplare este în poziția neutră.

3.15.4 Rodajul sistemului hidraulic

Porniți motorul pentru a funcționa cu clapeta de accelerație plasată pe poziția medie, manevrați maneta distribuitorului pentru a ridica și cobori mecanismul de ridicare de câteva ori pentru a observa dacă există o anomalie. Apoi, atârnați o sarcină de aproximativ 300kg greutate sau unelte agricole de aceeași greutate pe mecanismul de ridicare, lăsați motorul să funcționeze în poziția de accelerație mare, manipulați maneta distribuitorului pentru a face ca echipamentul să se ridice și să coboare pe lungimea întregii curse de cel puțin 20 de ori. Verificați, dacă ridicătorul hidraulic ajunge la cea mai înaltă poziție sau la poziția dorită, timpul de ridicare și dacă există scurgeri de ulei

-Păstrați tractorul în poziție oprită și motorul funcționează la turatie mică, medie și mare, direcționați volanul ușor spre stânga și spre dreapta, de 10 ori pentru fiecare treapta de turatie și urmăriți, miscarea roților din față ale tractorului, dacă nu apar zgomote anormale, iar manipularea volanului este ușoară și lina..

În cazul în care se constată o defecțiune la sistem, trebuie făcută o analiză și eliminată defecțiunea.

3.15.5 Rodajul tractorului fără sarcină și rulare cu sarcină

După rodajul motorului la relanti, a arborelui cardanic și a sistemului hidraulic, și să se confirme că starea tehnică a tractorului este complet normală, numai atunci se poate efectua în continuare rodajul. Timpii de rodaj trebuie să fie în conformitate cu specificațiile de rulare definite în tabelul 3-2.

La rulare fara sarcina, se va utiliza corect și frâna unilaterală(stanga –dreapta) la viteză mică și frânarea dublă(ambele pedale prinse între ele) la viteza mare.

Numai atunci când starea tehnică a tractorului este complet normală, după rodajul în gol, se poate trece la rodajul cu o sarcină care crește de la mic la mare. O atenție deosebită trebuie acordată în timpul rodajului la:

- Observați dacă indicațiile aparatelor de bord sunt normale
- Dacă motorul funcționează corect.
- Dacă cuplarea ambreiajului este lina și decuplarea este totală..
- Dacă schimbarea treptelor cutiei de viteze este ușoară, sau dacă există o ieșire spontană dintr-o treaptă de viteze.
- Dacă frâna acționează eficient.
- Indiferent dacă diferențialul este blocat sau nu, ambreierea și debreierea sunt fiabile.
- Indiferent dacă axa frontală este cuplata sau nu, ambreierea/debreierea, este fiabilă.
- Defecțiunile constatate în timpul rodajului trebuie să fie eliminate atunci când sunt găsite, înainte de a continua lucrul.

3.15.6 Întreținerea după rodaj.

După rodaj, trebuie goliti și înlocuiți toți lubrifianții și uleiul din sistemul hidraulic, pentru trecerea la funcționarea normală.

Întreținerea tehnică după rodaj, este următoarea:

- Evacuați uleiul de motor din baia motorului și din sistemul de direcție în timp ce este cald, imediat după oprire, curățați busonul de ulei, sita filtrului de ulei, filtrul de aer și filtrul de aer din rezervorul de direcție, înlocuiți elementul de filtru al filtrului de motorină și al filtrului de ulei, apoi completați noul ulei de lubrifiere în conformitate cu cerințele tehnice.
- Evacuați uleiul din transmisie și din carcasa axei frontale în timp ce este cald și adăugați o cantitate adecvată de motorină sau kerosen. Nu porniți motorul, trageți încet tractorul înainte sau înapoi timp de 3 minute sau ridicați anvelopele din față și din spate de la sol și rotiți-le în două direcții timp de 3 minute pentru a elimina imediat agentul de curățare. Între timp, scoateți filtrul de ulei pentru curățare și reinstalare, umpleți noul ulei la transmisie, pe orificiile de umplere de la transmisia principală și de pe puntea de antrenare din față, după cum este necesar.
- Întrețineți motorul diesel conform "Instrucțiunilor de întreținere pentru motoarele diesel.
- Evacuați apa de răcire, spălați sistemul de răcire a motorului cu apă și adăugați lichid de răcire nou.
- Verificați poziția și jocurile roții din față, cursa liberă a ambreiajului al pedalei de frână și efectuați ajustări, dacă este necesar.
- Verificați și strângeți toate șuruburile, piulițele și conexiunile externe.
- Gresati toate punctele de gresare (de pe fiecare parte a tractorului)

Important

1. **Tractoarele noi pot fi utilizate în mod normal numai după efectuarea rodajului; In caz contrar, durata de viață a tractorului va fi redusă substanțial.**
2. Tractoristul trebuie să cunoască bine tractorul și să fie familiarizat cu manipularea și utilizarea lui înainte de a începe rodajul, pentru a evita deteriorarea mașinii.

Tabelul 3-2 Timpi de rodaj în ore pentru cutie viteze 8+2

	Mers înainte								M.inapoi	
	L 1	L 2	L 3	L 4	H 1	H 2	H 3	H 4	R 1	R 2
Rodaj fara sarcina	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Rodaj cu sarcina ex.cu re- morca cu 1,2 tone				4	4,5	5	5	2,5		
Lucrari cu plugul sau freza la 14 cm adancime		5	5	5	5	4				

3.16 Defecțiuni generale și depararea acestora**3.16.1.1 Defecțiunea ambreiajului și deparare**

Tabelul 3-4

Defectiune	Cauza	Remediere
Patinare ambreiaj	1-pete de ulei pe ferodou sau placa de presiune 2-uzura neuniforma a ferodoului 3-slabirea arcurilor de presiune 4-cursa libera este prea mica 5-discul de presiune deformat	1-Spalati cu benzina si remediatii scurgerea de ulei 2-inlocuiti ferodoul 3-inlocuiti arcurile de presiune 4-reglati cursa 5-Inlocuiti discul
Ambreiajul nu decupleaza complet	1-cursa libera a pedalei prea mare 2-discul este bombat 3-cele trei parghii de actionare nu sunt in acelas plan	1-se ajusteaza cursa 2-se inlocuieste discul 3-se ajusteaza sa fie in acelas plan
Pornirea tractorului se face cu trepidatii	1-capetele parghiilor de decuplare nu se afla in acelas plan 2-pete de ulei pe disc 3-Inclinarea discului 4-surubul de strangere a volantei este slabit	1-se ajusteaza coplaneitatea capetelor parghiilor 2-se curata 3-se inlocuieste discul 4-se verifica strangerea surubului

3.16.1.2 Anomalii și deparare la cutia de viteze

Tabel 3-5 Anomalii și deparare la cutia de viteze

Defectiune	Cauza	Remediere
Dificila schimbarea treptei de viteza	1-ambreiaj nedecuplat total 2-parghia de actionare prea lunga 3-uzura puternica a capului parghiei de cuplare 4-danturi deteriorate	1-se remediaza ambreiajul 2-Se regleaza parghia 3-se inlocuieste parghia 4-se inlocuiesc piesele defecte
Cutia iese din viteza singura	1-uzura puternica a orificiilor de pozitionare ale furcii 2-Presiunea arcului de mentinere este prea mica 3-rulmentul de pe arbore uzat(spart)	1-inlocuiti axul furcii 2-se regleaza sau se inlocuieste arcul 3-inlocuiti rulmentul
Sunete anormale in	1-uzururi ale componentelor cutiei	1-Se inlocuiesc cele defecte 2-se verifica urmele de

cutie	2-angrenarea anormala a rotilor dintate 3-uzura canelurilor arborilor si al rotilor dintate	angrenare si jocul lateral al rotilor si se remaniaza 3-se inlocuiesc piesele defecte
Supraincalzire a cutiei de viteze	1-jocurile laterale ale componentelor din cutie prea mici 2-nivelul de ulei este prea mic sau prea mare 3-ulei deteriorat	1-se regleaza in mod corespunzator 2-se verifica nivelul uleiului si se ajusteaza 3-se inlocuieste

3.16.1.3 Defecțiuni la puntea spate și depanarea acestora

Tabelul 3-6 Defecțiuni la puntea spate și depanare

Defecțiune	Cauza	Remediere
Zgomot anormal in transmisie	1-jocul prea mic intre dintii pinioanelor 2-angrenarea dintilor rotilor nu este corecta 3-uzura lagarelor sau deteriorarea lor 4-uzura arborelui diferential 5-sateliti uzati 6-uzura rulmentilor diferentialului	1-se ajusteaza jocul 2-se reajusteaza 3-se inlocuiesc lagarele 4-se inlocuieste arborele 5-se inlocuiesc satelittii 6-se inlocuiesc rulmentii
Supraincalzire a Rulmentilor din diferential	1-joc prea strans la rulmentii conici 2-lubrifiere insuficienta	1-reglati corect jocul rulmentului 2-verificare nivel ulei si eventuala completare
Zgomote anormale in trompe	1-lagare,angrenaje sau arbore planetar deteriorate	1-se inlocuiesc elementele defecte
Defecțiunea franei	1-joc prea mic la pedala franei 2-uzura excesiva a sabotilor 3-cursa libera a pedalei prea mare 4-nu revine pedala dupa franare 5-incalzirea franelor datorita nedecularii complete a franei	1-se regleaza jocul 2-inlocuiti sabotii 3-se regleaza jocul 4-inlocuiti arcul de revenire 5-se ajusteaza jocul dintre saboti si tambur
Franare inegala a rotilor	1-jocul dintre saboti si tamburi este diferit la cele doua roti 2-ferodou sabotului deteriorat la una din roti 3-presiunea din cele doua anvelope nu este conforma	1-se regleaza jocul 2-se inlocuieste sabotul 3-se regleaza presiunea din anvelope

3.16.1.4 Defecțiuni ale sistemului de directi și depanarea acestora.

Tabelul 3-7 Defecțiunea sistemului de conducere și depanarea acestuia

Defecțiune	Cauze	Remediere
Uzura excesiva a anvelopelor din fata	1-jentile deformate 2-reglare defecuaasa a unghiului de directie a rotilor 3-dantura cremalierii sau cilindrul Hidraulic de la servodirectie uzate 4-presiune in anvelope prea mica 5-axa din fata nu este decplta la rulara la drum lung 6-montarea inversata a anvelopei	1-se reconditioneaza jentile 2-se regleaza unghiul 3-se inlocuiesc piesele defecte 4-se ajusteaza presiunea 5-se decupleaza axa fata 6-montarea corecta a anvelopei
Oscilarea rotilor din fata	1-slabirea inbinarilor din sistemul de directie 2-reglarea necorespunzatoare a unghiului de directie 3-uzura rulmentior rotilor 4-melcul de directie este uzat 5-deformarea jentilor fata	1-verificarea si remedierea tuturor strangerilor 2-se regleaza unghiul 3-se inlocuiesc rulmentii 4-se inlocuieste melcul 5-se remediaza sau se inlocuiesc
Zgomote anormale cand se cupleaza axa fata	1-lubrifiere insuficienta 2-jocul intre pinioane prea mare 3-arbore cardanic uzat sau deteriorat 4-uzura diferntialui din fata 5-jocuri mari intre dintii pinioanelor planetare	1-se veriica,se completeaza sau se incuieste dupa caz uleiul. 2-reglati sau inlocuiti elementele cu probleme 3-se inlocuieste arborele 4-se inlocuieste 5- se inlocuiesc dupa caz piesele defecte.
Bataia excesiva a arborelui cardanic	1-deformarea arborelui	1-se corecteaza sau se inlocuieste
Zgomote in carcasa axei fata	1-turatie prea mare a rotilor dintate 2-rulmentii sau roti dintate foarte uzate	1-se trece intr-o treapta inferioara de deplasare 2-remediati sau inlocuiti

3.16.1 5 Defecțiuni hidraulice ale sistemului de direcție și depanarea lor

Tabelul 3-8

defecțiune	Cauze	Remedieri
Pierderi ulei	1-slabirea imbinarilor hidraulice 2-uzura garniturilor de cauciuc 3-deteriorarea garniturilor de cupru 4-uzura furtunelor hidraulice	1-strangerea imbinarilor 2-se inlocuiesc garniturile 3-inlocuirea acstora 4-se inlocuiesc
Virare grea	1-insuficienta presiune a pompei de ulei data de uzura ei,de infundarea filtrului 2-prezenta aerului in sistemul hidraulic	1-desfundarea filtrului sau schimbarea pompei dupa caz 2-evacuati aerul si verificati etanseitatea sistemului

	3-nivelul de ulei din rezervor este scazut 4-tensiune scazuta a arcului supapei de siguranta 5-vascozitate prea mare a uleiului 6-exista scurgeri de ulei	3-se completeaza nivelul uleiului 4-curatati scaunul supapei si ajustati tensiunea arcului 5-folositi ulei corespunzator 6-verificati si eliminati punctele nevralgice
Nu se poate vira	1-axa volanului nu transmite miscarea la distribuitor 2-montarea gresita a rotorului distribuitorului 3-uzura segmentilor pistonului cilindrului de actionare	1-se verivica si se inlocuieste pana de culare sau alt element defect 2-se remonteaza 3-se inlocuiesc piesele defecte
Nu se poate vira manual	1-joc prea mare intre cele doua componente ale distribuitorului 2-etansare proasta intre piston si cilindru,	1-inlocuiti piesele defecte 2-Inlocuire piese defecte

3.16.1.6 Defecțiuni ale sistemului de ridicare hidraulică și depanarea acestuia

Defectiune	Cauze	Remediere
Nu ridica	1-nivel de ulei din carcasa ridicatorului prea mic 2-filtru de ulei colmatat 3-patrundere aer in instalatie 4-rotile dintate ale pompei de ulei uzate 5-Supapa principala de distributie este blocata 6-supapa este foarte uzata	1-se completeaza uleiul recomandat 2-curatare sau schibare filtru 3-se strang imbinarile conductelor 4-se remediaza defectiunea 5-se deblocheaza supapa 6-se inlocuieste
Nu ridica sarcini mari sau le ridica foarte lent	1-patrundere de aer in instalatie 2-supapa de siguranta este reglata la o valoare prea mica 3-pompa de ulei este uzata 4-uzura garniturilor cilindrului de ridicare/coborare	1-se aeriseste instalatia,se completeaza nivelul de ulei 2-se regleaza sau se inlocuieste supapa 3-se inlocuieste pompa 4-se ilocuiesc garniturile sau cilindrul dupa caz
Ridicare dificila sau cu sincope	1-filtru de ulei infundat 2-aer in instalatie 3-pompa ulei uzata 4-nivel prea mic al uleiului	1-se curata filtrul 2-se scoate aerul din sistem 3-se inlocuieste pompa 4-se aduce uleiul la nivel normal
Dupa ridicare mecanismul coboara fara comanda	1-supapa de siguranta nu este bine stransa 2-supapa reglata necorespunzator 3-neetanseitati la cilindrul de ridicare	1-se curatata supapa si se etanseaza bine la remontare 2-se regleaza corespunzator supapa 3-se inlocuiesc piesele defecte

	4-neetanseitati la montajul distribuitorului	4-verificati si inlocuiti elementele de etansare
La ridicare, distribuitorul face zgomot	1-pozitionare incorecta a manetei de comanda a ridicarii 2-functionare proasta a supapei de siguranta	1-reajustarea pozitiei manetei 2-se inlocuieste supapa
Presiune insuficienta de ulei la intrarea in cilindru.	1-conducte de admisia uleiului obturate 2-etansare interna deficitara a distribuitorului 3-maneta ridicatorului se afla in pozitia neutra	1-se verifica conductele,se curata sau se inlocuiesc 2-se inlocuieste distribuitorul 3-treceti maneta ridicatorului in pozitia ridicare

3.16.1.7 Defecțiuni ale sistemului de frânare pneumatica si depanare

Defectiune	Cauza	Remediere
Presiune mica	1-scurgeri de aer 2-arcul supapei de intrare/iesire a aerului din pompa este deteriorat 3-uzura segmentilor compresorului 4-manometru defect 5-supapa de siguranta nu inchide complet	1-verificare si remediere 2-se inlocuieste arcul 3-se inlocuiesc piesele uzate 4-se inlocuieste manometrul 5-se verifica si se inlocuieste supapa
Sabotii nu revin dupa franare	1-supapa de franare blocata din cauza prafului 2-prezenta apei sau uleiului in supapa	1-curatati supapa 2-se curata supapa
Supapa de frana nu descarca	1-cama sabotilor blocata 2-arcul de retur rupt sau slabit	1-reparati 2-se inlocuieste arcul

3.16.2 Defecțiuni și depanari ale sistemului electric

3.16.2.1 defecțiuni ale demarorului și depanarea acestora

Defectiune	Cauza	Remediere
Demarorul nu functioneaza	1-baterie descarcata 2-borne oxidate sau caluri de legatura nefixate corect 3-legatura cablului la masa este slaba 4-circuitele de comanda a demarorului defecte 5-carbunii electromotorului uzati 6-pierderi de curent in demaror	1-verificati si incarcati bateria 2-se verifica si se remediaza defectiunile 3-se verifica si se remediaza 4-se verifica si se inlocuiesc 5-se inlocuiesc carbunii 6-se verifica si se repara
Pornire greoaie a motorului	1-baterie slaba 2-contact imperfect al cablurilor de legatura 3-colectorul este murdar sau uzat	1-se incarca bateria 2-se verifica conexiunile electrice 3-se curata sau se inlocuieste

	4-carbunii nu apasa uniform pe colector 5-contact imperfect al contactelor solenoidului 6-incalzire excesiva a lagarelor	4-se ajusteaza sau se inlocuiesc elementele defecte 5-se curata contactele 6-se inlocuiesc rulmentii
Dupa pornire electromotorul ramane cuplat	1-releul de pornire ramane cuplat 2-parghia de decuplare este deformata 3-arcul de revenire rupt sau defect 4-arborele electromotorului indoit 5-dantura pinionului deteriorata 6-contactele solenoidului lipite	1-verificare circuit si curatare contacte 2-se inlocuieste parghia 3-se inlocuieste arcul 4-se inlocuieste demarorul 5-se inlocuieste pinionul 6-se inlocuieste solenoidul

3.16.2.2 Defecțiuni ale alternatorului și depanare

Defectiune	Cauze	Remediere
Alternatorul nu produce curent	1-cabluri intrerupte 2-circuit intern intrerupt 3-puntea de redresare defecta 4-contact slab al carbonilor pe rotor 5-regulatorul este defect	1-verificare si ilocuire 2-se verifica si se inlocuieste 3-se inlocuieste puntea 4-se curata sau se inlocuiesc carbonii 5-se repara sau se schimba
Tensiune de incarcare slaba	1-cureaua de acionare patineaza 2-contact slab al carbonilor pe colector sau carbonii sunt murdari 3-regulator defect 4-nivelul electrolitului este scazut	1-se regleaza sau se inlocuieste 2-se verifica contactul,se curata carbonii 3-se inlocuieste 4-se reface nivelul
Tensiune de incarcare excesiva	1-regulator reglat incorect	1-se regleaza sau se inlocuieste

3.16.2.3 Defectiuni ale bateriei și depanarea acestora

Defectiune	Cauze	Remediere
Capacitate slaba	1-Nivel prea mic al electrolitului 2-scurtcircuit intre placi 3-placi deteriorate 4-contact imperfect al legaturilor	1-Se reface nivelul cu apa distilata 2-indepartarea sedimentelor si inlocuirea electrolitului 3-se repara sau se inlocuieste bateria 4-indepartarea eventualilor oxizi si strangerea contactelor
Autodescargare a rapida a bateriei	1-electrolitul contine impuritati 2-scurtcircuit pe traseu 3-scurgeri pe suprafata bateriei ce provoaca scurtcircuite	1-se inlocuieste electrolitul si se reface bateria 2-se localizeaza si se rezolva 3-se curata si se sterge cu apa alcalina

	4-scurtcircuitarea placilor	-se repara sau se inlocuieste bateria
--	-----------------------------	---------------------------------------

3.16.2.4 Defecțiuni ale instrumentelor de bord

Defectiune	Cauza	Remediere
Indic.de temp. Indica tot timpul temperatura scazuta	1-circuit electric defectuos intre senzor si indicator 2-senzorul pentru temperatura este defect 3-indicatorul de temperatura defect	1-se reconecteaza circuitele electrice 2-inlocuiti senzorul 3-inlocuiti indicatorul de temperatura
Indic.de temp. Indica tot timpul temperatura ridicata	1-senzorul de temperatura este scurtcircuitat la masa 2-scurtcircuit al traseului electric 3-indicator defect	1-se inlocuieste 2-re localizeaza si se remediaza 3-se inlocuieste
Indicatorul de presiune a uleiului indica gresit	1-intrerupere electrica sau scurtcircuit 2-senzor defect 3-Indicator de presiune defect	1-se localizeaza si se remediaza 2-se inlocuieste senzorul 3-se inlocuieste indicatorul
Indicat.presiunii aerului indica anormal	1-indicator defect 2-neetanseitati la circuitul pneumatic	1-se inlocuieste 2-localizare si remediere

3.16.2.5 Defecțiuni ale sistemului de iluminare și depanare.

Defectiuni	Cauze	Remediere
Farurile lumineaza slab	1-circuit electric imperfect al conductorilor 2-contacte imperfecte la becuri sau intrerupator 3-filament ars al becurilor	1-se localizeaza defectiunea si se remediaza 2-reparati sa inlocuiti componentele defecte 3-se inlocuieste becul
Lampa de mers inapoi nu functioneaza	1-circuit intrerupt 2-contact prost al becului sau al intr.de mers inapoi	1-reparati 2-reparati sau inlocuit

4 Accesorii, piese de schimb și consumabile

4.1 Accesorii și piese de schimb

4.1.1 Cadru de siguranță

Tractorul WIN254 este prevăzut cu cadru special pentru a evita rănirea personală cauzată de răsturnare.

4.1.2 Bară de tracțiune (opțional):

Se utilizează numai pentru tractarea utilajelor agricole

- 1-bolt de blocare
- 2-bara de tractiune

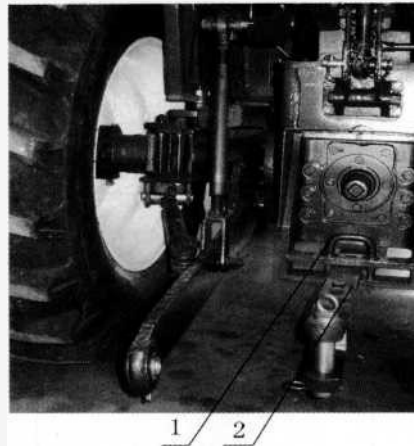


Figura 4-1

4.2 Piese de schimb

Se vor utiliza numai piese de schimb originale.Utilizarea altor piese poate provoca daune mari tractorului si scoate automat tractorul din garantie.

5 Instrucțiuni de întreținere

O serie de măsuri de întreținere tehnică sunt luate pentru curățarea, verificarea, lubrifierea, fixarea, reglarea fiecărei părți a tractorului sau înlocuirea periodică a unor părți. Întreținerea periodică poate evita deteriorarea rapidă a condițiilor tehnice ale fiecărei componente, reducerea ratei de defecțiune și prelungirea duratei de viață și menținerea în condiții bune a tractorului.

Important:

- 1 • Toate lucrările de întreținere trebuie efectuate de către persoanele instruite și calificate, care cunosc performanțele tractorului astfel încât să nu se aduca prejudicii tractorului.
2. Pentru a menține tractorul în stare de funcționare normală și pentru a prelungi durata de utilizare, trebuie respectate cu strictețe normele de întreținere tehnică.
3. În cadrul garanției, în cazul producerii vreunei daune provocate de orice operator care nu este specializat sau nu este familiarizat cu performanțele tractorului sau repararea lui care nu este efectuată de personal autorizat de producător ,scoate produsul din garantie
4. Este interzisă ajustarea fără autorizare a motorului, a structurii interne a șasiului, a presiunii de deschidere pentru supapa de siguranță a motorului și a sistemului hidraulic și a presiunii de deschidere pentru capacul rezervorului de apă. În caz contrar, aceste operațiuni pot provoca deteriorarea tractorului, iar garanția va fi nevalidă.

5.1 Proceduri de întreținere tehnică

Perioada de întreținere tehnică a tractoarelor WIN254 depinde de orele de lucru acumulate, care include întreținerea tehnică la sfarsitul fiecarui schimb (la fiecare 10 ore de lucru), la fiecare 50 ore de lucru, la fiecare 200 ore de lucru, la fiecare 400 de ore de lucru, , la fiecare 1600 de ore de lucru, întreținerea specială în timpul iernii și întreținerea tehnică pentru depozitarea pe termen lung.

5.1.1 Întreținerea dupa fiecare schimb

(1) Curatati tractorul de praf și eventuale urme de ulei . Dacă tractorul funcționează în medii cu vant puternic și terenuri nisipoase, curatati filtru de aer .

- (2) Verificați și strângeți fiecare dispozitiv de fixare de pe tractor, în special piulițele de fixare pentru roțile din față / spate.
- (3) Verificați nivelul de ulei din motor, a rezervorului de apă, a rezervorului de combustibil, a rezervorului de ulei hidraulic de direcție, a ridicătorului hidraulic și completați dacă este necesar. Înainte de a verifica nivelul uleiului din baia uleiului de motor, tractorul ar trebui să fie parcat pe teren drept și motorul să nu funcționeze timp de 30 de minute
- (4) Gresati tractorul conform tabelului de întreținere
- (5) Verificați dacă tractorul prezintă scurgeri de aer / ulei / apă, iar dacă există scurgeri, eliminați imediat.
- (6) Verificați presiunea din roțile din față / spate și ajustați după cum este necesar
- (7) Verificați și reglați cursa liberă a pedalei ambreiajului și pedalei de frână.
- (8) Întrețineți motorul diesel în conformitate cu "Întreținerea zilnică" din Manualul de utilizare al motorului diesel.

5.1.2 Întreținerea tehnică pentru fiecare 50 de ore de lucru

- (1) Toate elementele de întreținere tehnică după fiecare schimb
- (2) Verificați uleiul din filtrul de aer și dacă este necesar schimbați-l.
- (3) Verificați întinderea curelei ventilatorului (când presați cureaua cu mâna, deplasarea este de 15-20mm. Reglați-o dacă este necesar.
- (4) Aplicați unsoare lubrifiantă la bornele acumulatorului pentru a preveni coroziunea.
- (5) Deschideți dopul de evacuare de la ambreiaj pentru a evacua eventualul ulei de motor. patruns accidental.
- (6) Întrețineți motorul diesel în conformitate cu cerințele de întreținere tehnică specificate în manualul de utilizare și întreținere a motorului diesel

5.1.3 Întreținerea tehnică la fiecare 200 ore de lucru

- (1) Toate articolele pentru întreținerea tehnică după fiecare 50 ore de lucru.
- (2) Înlocuiți uleiul din baia de ulei de motor și curățați baia de ulei și filtrul de ulei.
- (3) Curățați și înlocuiți uleiul din cupa de ulei din filtrul de aer .
- (4) Curățați filtrul de ulei de motor al dispozitivului de ridicare și înlocuiți elementul filtrant dacă este necesar.
- (5) întrețineți motorul diesel în conformitate cu cerințele de întreținere tehnică specificate în manualul de utilizare și întreținere a motorului diesel.

5.1.4 Întreținerea tehnică pentru fiecare 400 de ore de lucru

- (1) Toate articolele pentru întreținerea tehnică după fiecare 200 ore de lucru.
- (2) Verificați nivelul uleiului din cutia transmisiei și reumpleți, dacă este necesar.
- (3) Verificați nivelul uleiului din puntea față și reîncărcați, dacă este necesar,
- (4) Verificați și reglați strangerea rulmenților roții din față și reglați dacă este necesar. Înlocuiți uleiul de lubrifiere în butucul roții din față.
- (5) Verificați unghiul de mers în gol al volanului și reglați-l dacă este necesar,
- (6) Curățați și remontați filtrul sistemului hidraulic.
- (7) Întrețineți motorul diesel în conformitate cu cerințele de întreținere tehnică specificate în manualul motorului

5.1.5 Intreținere tehnică după 800 ore de funcționare

- (1) toate articolele de la întreținerea tehnică pentru fiecare 400 de ore de lucru
- (2) Înlocuiți tot uleiul din sistemul hidraulic.
- (3) Spălați radiatorul de apă cu soluție de acid clorhidric 25% și apoi spălați-l cu apă proaspătă.

(4) Spălați cutia de transmisie și înlocuiți uleiul de lubrifiere imediat după oprirea tractorului.

(5) Verificați curatenia uleiului din circuitul hidraulic. Curățați dispozitivul de ridicare și înlocuiți cu ulei nou, dacă este necesar.

(6) Verificați și reglați jocul culbutorilor ai motorului

(7) Verificați și reglați presiunea de injecție a pompei de injecție.

(8) Curățați rezervorul de combustibil

(9) Păstrați motorul diesel în conformitate cu cerințele de întreținere tehnică specificate în manualul de utilizare și întreținere a motorului diesel.

5.1.6 Întreținerea tehnică la fiecare 1600 de ore de lucru

(1) Toate articolele pentru întreținerea tehnică după fiecare 800 ore de lucru,

(2) Demontați alternatorul și demarorul. Curățați și îndepărtați lubrifianții vechi și înlocuiți-i cu unsoare lubrifiantă nouă.

(3) Înlocuiți uleiul de transmisie din toate elementele acestuia

(4) Schimbați unsoarea de la rulmentul de acționare a ambreiajului

(5) Verificați angrenarea roților dintate și a jocurilor din lagare. Reglați dacă este necesar.

(6) După întreținere, asamblați și funcționați cu tractorul pentru o perioadă scurtă de timp. Verificați și reglați parametrii de lucru ale fiecărui mecanism.

5.1.7 Întreținerea tehnică specifică în timpul iernii

Atunci când temperatura este mai mică de 5 ° C, se vor respecta următoarele reglementări în plus

Întreținere pentru fiecare schimb de lucru ":

(1) Pentru a porni motorul cu ușurință, (în caz ca în radiator nu este antigel) poate fi umplută în sistemul de răcire apă caldă la temperatura de 60-80 grade C

(2) După pornirea motorului, preîncălziți-l pentru o perioadă de timp și apoi începeți să funcționați normal cu tractorul.

(3) După terminarea lucrului, în cazul în care durata de staționare a tractorului este lungă, apa de răcire din sistemul de răcire trebuie evacuată.

(4) Uleiul de combustibil și lubrifianții sunt selectați în funcție de anotimpuri sau de temperatura aerului.

(5) Pentru a porni cu ușurință tractorul și motorul, se recomandă pastrarea tractorului într-o magazie sau un garaj izolat termic.

5. 1.8Întreținerea tehnică pentru depozitarea pe termen lung

Dacă tractorul a fost depozitat timp de mai puțin de o lună și timpul de lucru nu a depășeșit 100 de ore de la înlocuirea uleiului de motor, nu este necesară întreținerea tehnică specială. În cazul în care tractorul a fost depozitat mai mult de o lună, se va efectua o întreținere tehnică specială în conformitate cu secțiunea specificată în acest manual

Tabelul 5-1 Întreținerea tractorului WIN 254

Nr crt	Elementul de intretinut	Mod de operare	Nr. puncte	Perioada de intretinere
1	Baia de ulei a motorului	Verificare nivel ulei	1	Dupa fiecare schimb
2	Cupa de ulei a filtr.de aer	Verificare ulei	1	
3	Compresorul de aer	Verificare nivel ulei	1	
4	Bateria	Verif.nivel electrolit	1	
5	Radiator (vas expansiune)	Verif.nivel lichid	1	
6	Pompa apa a motorului	Se greseaza	1	
7	Pompa de injectie	Se verifica nivel lichid	1	

8	Butucul rotii spate	Se greseaza	1	Dupa 50 ore
9	Ambreiajul	Se regleaza cursa libera	1	
10	Frane	Se regleaza cursa libera	2	
11	Cureaua ventilatorului	Se verifica intinderea	1	
12	Cilindru directie	Se greseaza	1	
13	Cardanul puntii fata	Se greseaza	2	
14	Axa motoare fata	Se greseaza	2	
15	Punct prindere axa fata	Se greseaza	1	
16	Arbore oscilant axa fata	Se greseaza	1	
17	Filtru de motorina	Se inlocuieste	1	
18	Filtru de ulei	Se inlocuieste	1	
19	Filtru de ulei al ridicatorului	Se curata sau se inlocuieste	1	
20	Pompa de injectie	Se inlocuieste vaselina	1	
21	Baia de ulei a motorului	Se inlocuieste uliul	1	
22	Cupa de ulei a filtrului de aer	Intretinere si curatare	1	
23	Cutia de viteze si mecanismul de ridicare	Se verifica nivelul de ulei	2	
24	Roata fata	gresare	2	
25	Axul pedalei de ambreiaj	Se greseaza	1	
26	Axu pedalei de frana	Se greseaza	2	
27	Axa din fata	Se verifica nivelul de ulei	1	Dupa 400 ore de functionare
28	Tija cil.hidr.al mec.de directie	Se greseaza	2	
29	Rezervor de motorina	Spalare si intretinere	1	
30	Supape motor	Se regleaza jocul	6	
31	Pompa de injectie	Reglati presiunea combustibilului	2	Dupa 800 ore de functionare
32	Cutia de viteze si dispozitivul de ridicare	Se inlocuieste uleiul	2	
33	Sistem de racire motor	Se spala si se intretine	1	
34	Sistem de racire	Se inlocuieste antigelul	1	Dupa 1600 ore de functionare
35	Carcasa diferential fata	Se schiba uleiul	1	
36	Butuc fata	Se schiba gresajul	1	

5.2 Reglarea ambreiajului

5.2.1 Reglarea ambreiajului (acționare simpla)

Pentru a asigura funcționarea normală a ambreiajului, distanța dintre suprafața de atac a pârghiei de decuplare a ambreiajului- 4- și partea de contact a rulmentului de decuplare poz.5 trebuie să fie de 2 ~ 2,5 mm. Cursa libera a pedalei ambreiajului este de cca. 25mm . În timpul funcționării, distanța se reduce și, chiar dispare,

deoarece ferodoul de pe ambreiaj se uzeaza treptat. Prin urmare, este necesar să o verificați și să ajustați periodic aceasta distanță.

(1) Metoda de reglare pentru cursa liberă a pedalei ambreiajului este după cum urmează:

Eliberați piulița de blocare poz.3.de pe tija de tragere (a se vedea figura 5-1), apoi rotiți piulița de reglare 2 pentru a asigura distanța dintre suprafața de lucru a celor trei pârghii de decuplare 4 și suprafața de lucru a plăcii de presiune 1 a ambreiajului. Acest joc este $45 \pm 0.125\text{mm}$. În cele din urmă, piulița de blocare 3 este stransa. Reglați furca(poz4) de reglaj (vezi figura 5-2) a tije ambreiajului pentru a asigura cursa libera a capătului inferior pentru brațul basculant al ambreiajului poz.3 .Aceasta cursa este de 4-5,5 mm,.Distanța între suprafața de lucru a manetei de decuplare 4 și suprafața de contact a rulmentului ambreiajului poz.5 este de 2 ~ 2,5 mm (vezi figura 5-1)Cursa liberă a pedalei ambreiajului este de 20 ~ 25 mm.

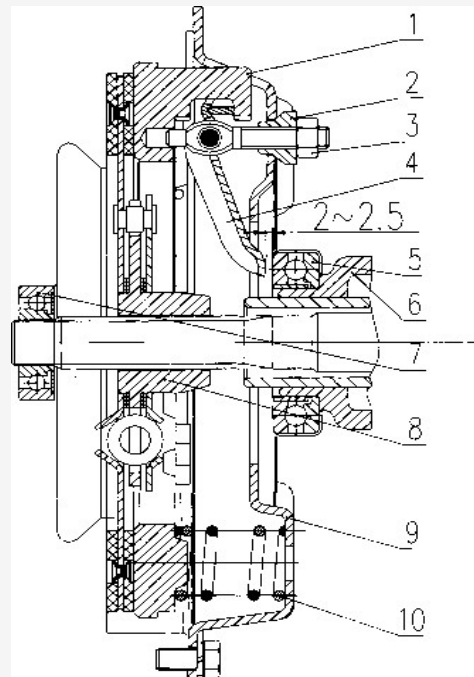
Dupa reglaj, piulița 5(fig.5-2) este blocată

(1) Metoda de reglare a cursei in lucru a pedalei ambreiajului după cum urmează:

Se slabeste piulița de deblocare 1 (vezi Figura 5-2), rotiți șurubul de limitare 2 pentru a asigura că cursa de lucru a capătului inferior al brațului de basculare al ambreiajului 3 este de 30 ~ 35mm. Apoi, piulița 1 este blocată.

Figura 5-1 Ambreiaj cu acțiune unică

- 1-placa de presiune
- 2-piuliță reglaj
- 3-piuliță blocare
- 4-pârghie debreiere
- 5-rulment
- 6-suport rulment
- 7-rulment
- 8-disc
- 9-carcasă ambreiaj
- 10-arcure de presare



1. Piuliță de blocare
2. Șurub de limitare
3. Parghie de actionare a ambreiajului
- 4.Tija de reglaj
5. Piuliță
6. Pedală de ambreiaj
7. Piuliță de blocare
8. Tijă de actionare

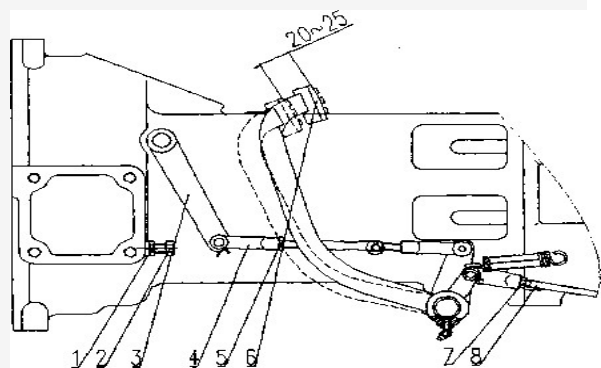


Fig.5-2 reglarea ambreiajului

Notite importante:

(1) Pentru a preveni contaminarea ferodoului cu ulei, orificiul de drenaj de sub carcasa volantei trebuie sa fie liber pentru a evacua uleiul murdar care se poate scurge din carterul motorului și al transmisiei. Dacă scurgerea este gravă, este necesar să aflați cauza și să remediați problemele imediat. Curățați ferodoul cu benzină (sau cu kerosen).

(2) Pentru a preveni uzura ferodoului, ambreiajul trebuie intretinut și reglat frecvent. În timpul funcționării, este interzisă decuplarea sau cuplarea ambreiajului la întâmplare. (fara sens)

Când decuplați ambreiajul, acționați pedala de ambreiaj. Este interzisă funcționarea în regim semi-cuplat pentru a evita deteriorarea ambreiajului.

(3) Este interzisă funcționarea tractorului când ambreiajul este în stare de reglare incorecta.

(4) La montarea ambreiajului, ungeți cu vaselina pe baza de litiu rulmentul 7 (vezi Figura 5-1) eliberand bucsa lagărului 6. Când dezamblați ambreiajul, verificați mai întâi dacă rulmentul de presiune 5 este gresat bine. Dacă nu, acesta va fi introdus în vaselină litiu cu disulfură de molibden încălzită pentru a face ca grăsimea să pătrundă în rulment. După răcirea vaselinei, reinstalați. Este interzisă curățarea rulmenților cu benzină sau motorină pentru a evita îndepărtarea lubrifianului din rulment.

5.3 Ajustarea frânelor

5.3.1 În cazul în care apare oricare din următoarele situații, este necesară reglarea imediata a frânei

- Cursa liberă a pedalei de frână este prea mare și frânarea e defectuasa
- Cursa liberă a pedalei de frână este prea mica. Ca urmare, distanța dintre sabot și tamburul de frână este prea mică, ceea ce provoacă starea de semi-frânare continua..
- Forța de frânare stânga / dreapta este inegală, ceea ce duce la pierderea direcției de mers a tractorului.

5.3.1 Metoda de reglare a frânei:

- Reglarea cursei libere a pedalei de frână:

Eliberați piulița de blocare 3 de pe tija de frână 6, scoateți știftul de blocare, roțiți furca de frână, schimbați lungimea tije de frână pentru a menține cursa liberă a pedalei de frână la 20 ~ 30mm. Cele doua pedale de frana trebuie interconectate. Apoi, piulița de blocare 3 este blocată.

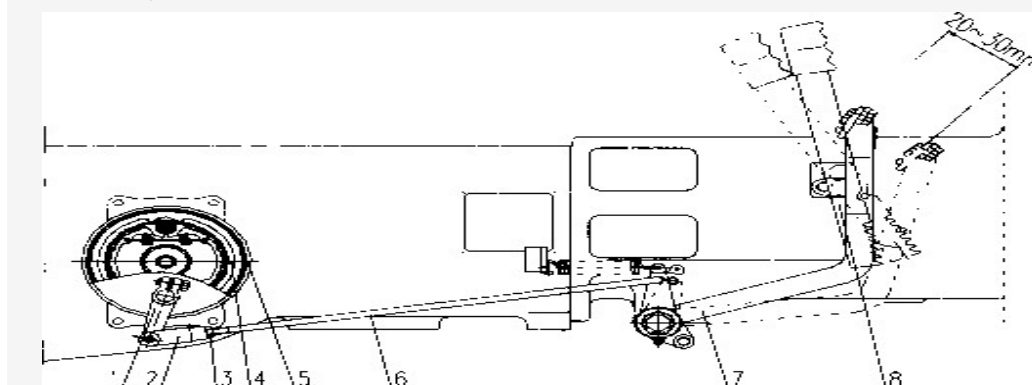


Fig.5-4

-48-

1-levier de actionare saboti
2-Furca de reglaj
3-Piulita de blocare
4-saboti

5-Tambur frana
6-tija reglabila
7-pedala frana
8-placa interconectare frane

-Atunci când reglajul pentru frana stânga / dreapta nu este uniform , lungimea amprentei de franare stânga / dreapta a anvelopei va fi diferită. Dacă frânarea de urgență este efectuată la o viteză mare,aceasta deficiență poate cauza accidente si uzuri exagerate a anvelopelor.

5.4 Reglarea frânei pneumatice pentru remorcă

(1) Când un tractor lucreaza cu o remorcă cu franare pneumatica, presiunea aerului nu trebuie să fie mai mică de 0,44 MPa.

(2) În mod normal, presiunea în rezervorul de aer nu trebuie să fie mai mică de 0,70 MPa. În caz contrar, regulatorul de presiune trebuie reglat corespunzator Când motorul nu mai funcționează, dacă citirea pe manometru scade rapid, înseamnă că există scurgeri de aer. Este necesar să verificați și să remediați problemele.

(3) Presiunea de deschidere a supapei de siguranță pentru rezervorul de aer trebuie să fie de 0,75-0,8 Mpa. În timpul funcționării, dacă citirea pe manometru depășește valoarea de mai sus, este necesar să se ajusteze imediat.

(4) În timpul funcționării, dacă presiunea rezervorului de aer este constant de 0,75 ~ 0,8 MPa sau mai mare, înseamnă că supapa de siguranță nu funcționează la descărcare. Este necesară curățarea sau înlocuirea supapei de siguranță.

(5) După lucru, în fiecare zi, deschideți supapa de scurgere 14 și evacuați apa din rezervorul de aer 15.

(6) Înainte ca un tractor prevăzut cu o remorcă să circule, se verifică sistemul de frânare al întregului ansamblu pentru a se asigura că frânarea remorcii și frânarea tractorului sunt sincrone sau frânarea remorcii este cu puțin mai devreme decât frânarea tractorului. Dacă frânarea remorcii este mai târzie decât frânarea tractorului, poate exista riscul de răsturnare.

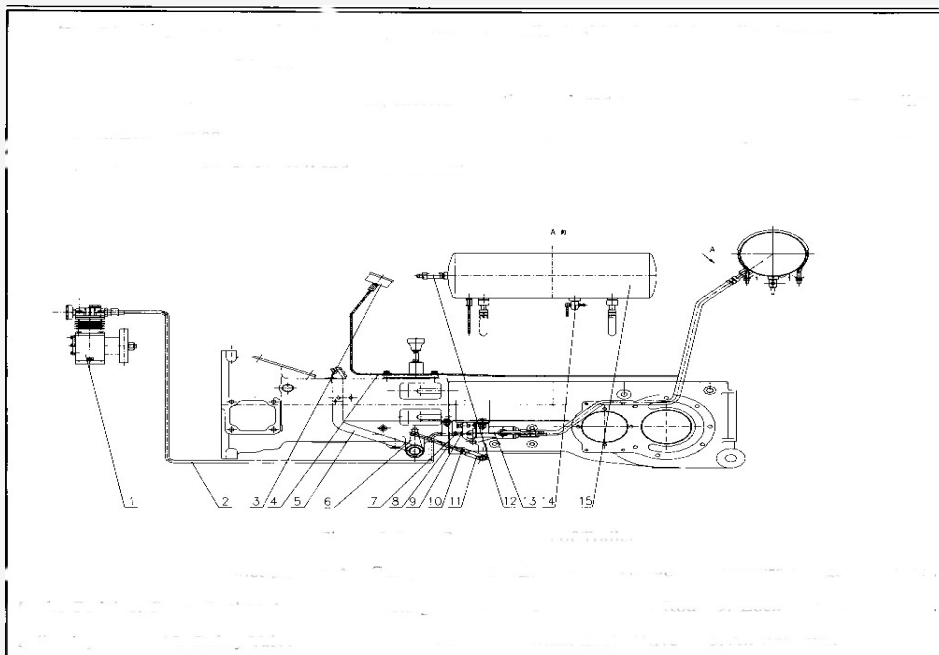


Fig. 5-5

-49-

1-compresor aer,2-conducta aer,3-manometru,4-conducta,5-pedala de frana
6-levier scurt,7-surub de reglaj,8-tija de reglaj,9-piulita de blocare,10-piulita
11-furca de reglaj,12-supapa de siguranță,13-supapa de franare,14-robinet de
drenare a apei,15-rezervor de aer

5.5 reglarea transmisiei

5.5.1 reglarea rulmentului conic (vezi Figura 5-6)

După o perioadă de timp, pre-strângerea originală va dispărea treptat deoarece rulmentul se uzează. Este posibil să apară o distanță între cei doi rulmenți. Atunci când distanța este mai mare de 0,1 mm, rulmentul conic trebuie să fie reglat din nou.

① Reglarea rulmentului conic de pe arborele principal se face prin slabirea piuliței de blocare 1, strângerea rulmentului conic 4 cu un cuplu de 0,7-1,1Nm pentru a se asigura rotirea liberă a arborele principal 5 fără joc. Apoi blocați cu șaiba de reținere 2 și strângeți piulița de blocare 1.

② Reglarea pentru rulmentii diferențialului

- Creșteți sau micșorați numărul de sebi de reglare 13 aflate pe ambele părți ale carcasei transmisiei

- strângeți șuruburile de prindere a celor doi suporti ai rulmenților și rotiți arborele principal. Dacă cuplul de rotație este mai mare cu 0,4-0,7Nm decât în cazul când diferențialul nu era încă montat, reglajul este corect.

1. Piuliță de blocare
2. Șaibă de reținere
3. Saiba de regaj pentru arborele principal
4. Rulment conic conic
5. Arborele principal
6. Coroana conică
7. Șurub
8. Rulmentul conic
9. Caseta diferențială
10. Pinion planetar
11. Diferențialul
12. Planetara
13. Saibe de reglaj
14. Șaibă Reglaj
15. Pinion satelit
16. Pinion planetar
17. Șaibă reglaj pinion planetar.

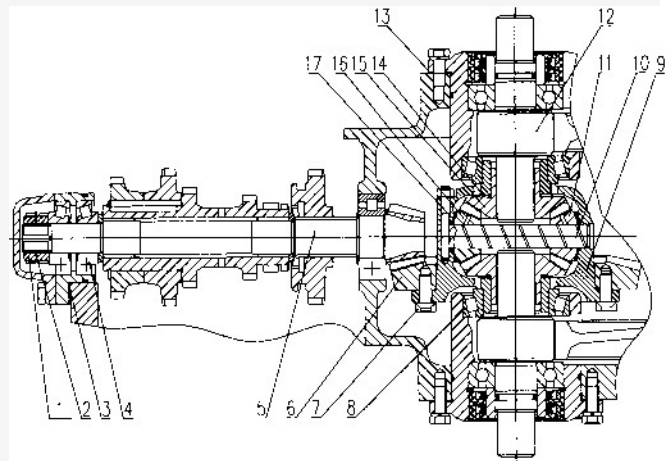


Fig.5-6

5.5.2 Reglarea jocului dintre pinion și coroana

Atunci când zgomotul apare din cauza uzurii excesive sau a amprentei de contact anormale a perechii de angrenaje elicoidale atât în timpul funcționării sau atunci când înlocuiți o nouă pereche de angrenaje, este necesară reglarea amprentei de contact la angrenare

(1) Verificarea jocului.

Plasam o placă de plumb cu lungimea de 15-20 mm și o grosime de 0,5 mm între suprafețele de contact și apoi rotiți perechea de roți dințate. Mutilarea plăcii de plumb
-50-

ne indica valoarea jocului dintre dinti. Această valoare trebuie să fie de 0,1 ~ 0,25 mm. Măsurati la trei puncte pe aceeași circumferință și calculați valoarea medie.

(2) Verificarea petei de contact

Verificați amprente de contact prin metoda de colorare. Înainte de verificare, curățați danturile, apoi aplicați vopsea de plumb roșie pe suprafețele dintelui de pe ambele părți ale coroanei elicoidale. Rotiți perechea de roți dințate înainte și invers. Semnele lăsate pe suprafața dinților pinionului elicoidal sunt considerate ca amprente de contact.

Tabel 5-2. Ampretele danturilor

Semnele de contact ideale sunt situate în mijlocul dintelui și în apropierea bazei. .

Lungimea petei nu trebuie să fie mai mică de 60% din lungimea dinților și înălțimea nu trebuie să fie mai mică de 50% din înălțimea dinților.

Pete de contact anormale

(1) Cresteți șabilele de reglare al arborelui

principal pentru a deplasa în fata pinionul -daca jocul este prea mare

(2) Reduceți seibile de reglare de carcasa rulmentilor din stânga și plasați-le în partea dreaptă pentru a pastra strangerea rulmentilor conici

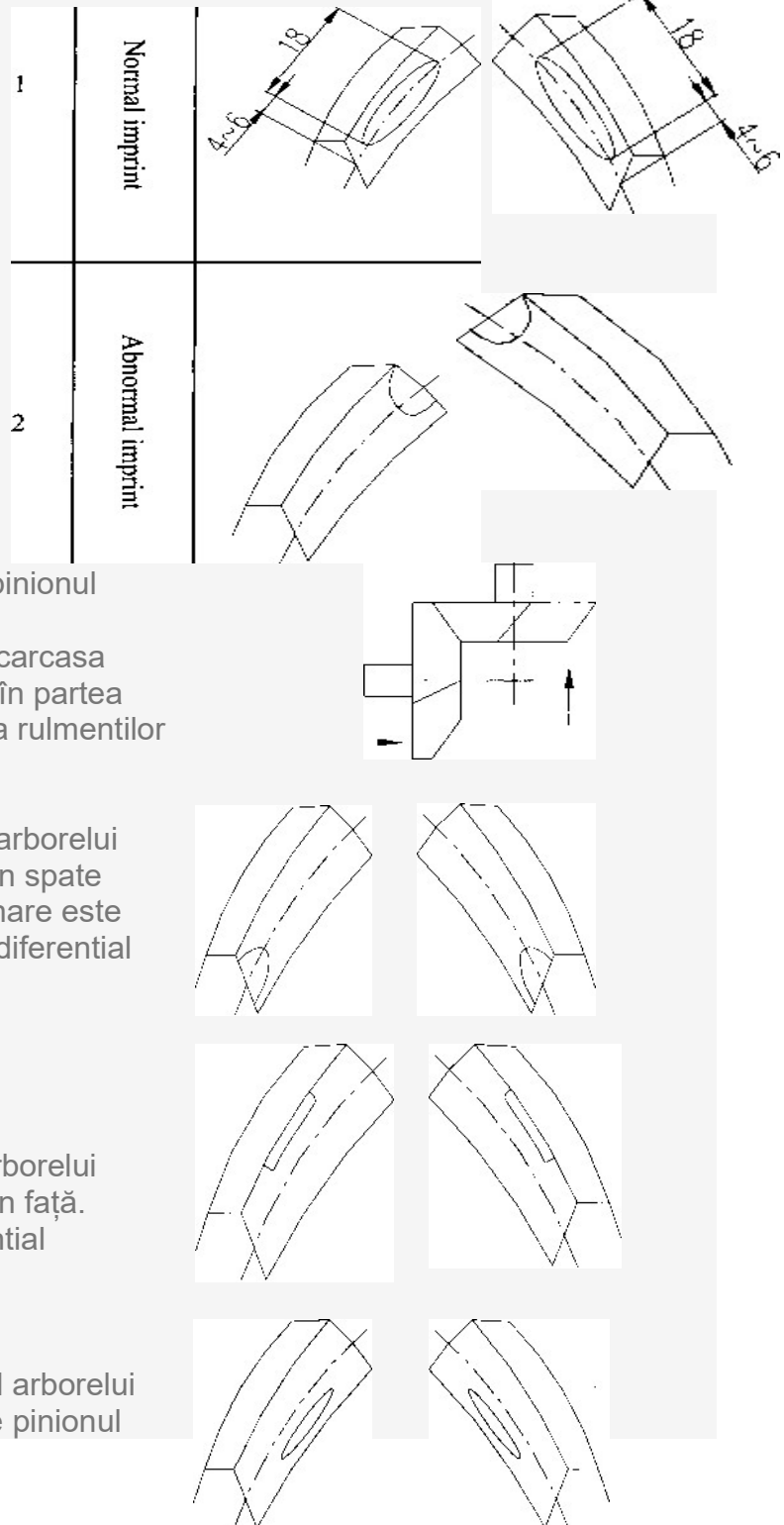
(1) Reduceti saibele de reglare al arborelui principal pentru a mișca pinionul în spate

(2) În cazul în care jocul de angrenare este prea mic, deplasați tot angrenajul diferential spre stanga cu capăt drept.

(1) Reduceti saibele de reglaj al arborelui principal pentru a mișca pinionul în față.

(2) Deplasați tot angrenajul diferential spre dreapta

(1) mariti nr. șabilelor de reglare al arborelui principal pentru a deplasa în spate pinionul



(2) În cazul în care jocul este prea mic, deplasați tot angrenajul diferential spre stânga

-51-

5.6 Reglarea mecanismului de blocare a diferențialului

Blocarea diferențialului se reglează prin acțiunea surubului 1 și a piulitei-2-din figura 5-7. Jocul între furca dreapta -3-si cea din stanga-4-este de aproximativ 2mm. Desfacând piulita-2-de pe surubul-1-putem modifica aceasta distanță rotind surubul spre stanga sau dreapta. După ajustare se strânge piulita.

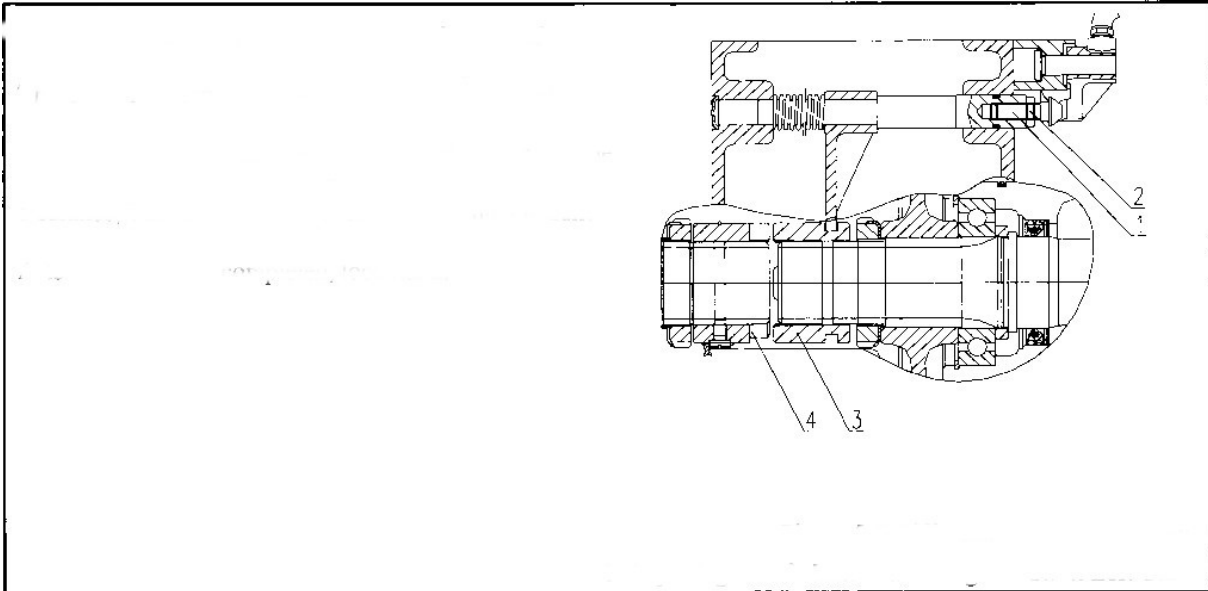


Fig.5-7

1-surub de reglaj,2-piulita de blocare,3-furca dreapta,4-furca stanga

5.7 Reglarea sistemului de direcție

5.7.1 Reglarea cassettei de direcției (Direcție mecanică)

Transmiterea miscării se face printr-un angrenaj melc-rola. În cursul funcționării elementele se uzează treptat și jocul dintre ele devine prea mare.

Ca urmare, cursa liberă a volanului este prea mare. Deci este necesară reglarea imediată

- Pentru a regla rulmentii: măriți sau reduceți șeibele de reglare 5 în cele patru poziții de pe capacul superior al mecanismului de direcție. După strângerea șurubului 3, momentul de rezistență la rotirea volanului este de 0,5-1,0 Nm.
- Pentru reglarea jocului volanului: slăbiți piulița de blocare 1, rotiți șurubul de reglare 2.-dacă rotiți în sensul acelor de ceasornic, scade. iar invers, crește.

1-piulita de blocare
2-surub de reglaj
3-surub
4-capac superior
5-saiba de reglaj.

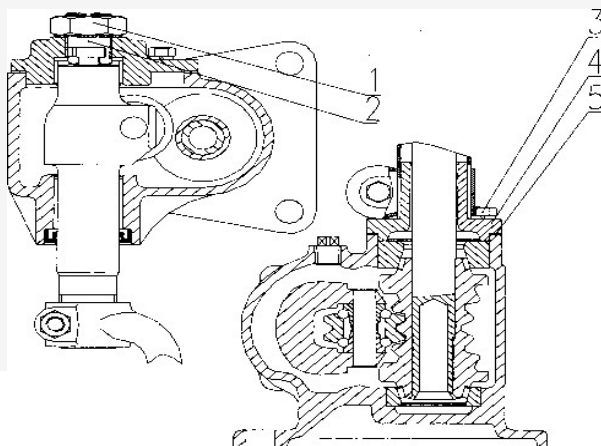


Fig.5-8

5.7.2 Elementele de atenție pentru sistemul de direcție hidraulic

Tractorul cu tracțiune integrală WIN 254 este prevăzut cu sistem de direcție complet hidraulic.. Înainte de a livra tractorul , sistemul de direcție a fost reglat corespunzător.

În timpul funcționării însă,

- Verificați în mod regulat conexiunile și strângeți dacă sunt slăbite. Scurgerile de ulei nu sunt permise .
- În timpul funcționării, dacă găsiți că direcția este prea rigidă sau prea moale, trebuie să găsiți motivul. Nu mișcați volanul în mod repetat fără sens pentru a evita deteriorarea pieselor,
- Asigurați-vă că uleiul este curat. Verificați frecvent cartușul și filtrul de aer.
- După înlocuirea uleiului de transmisie cu unul proaspăt, ar trebui să evacuați aerul din cilindrul de ulei. Metoda de evacuare: slăbiți racordul cu șurub al cilindrului de ulei de direcție, lăsați pompa de ulei să funcționeze la o viteză mică pentru a evacua aerul până când uleiul vine fără bule de aer. apoi umpleți rezervorul după cum este necesar.
- Înainte de livrare, a fost setată presiunea supapei de deviere. Nu o scoateți și nu o reglați singuri

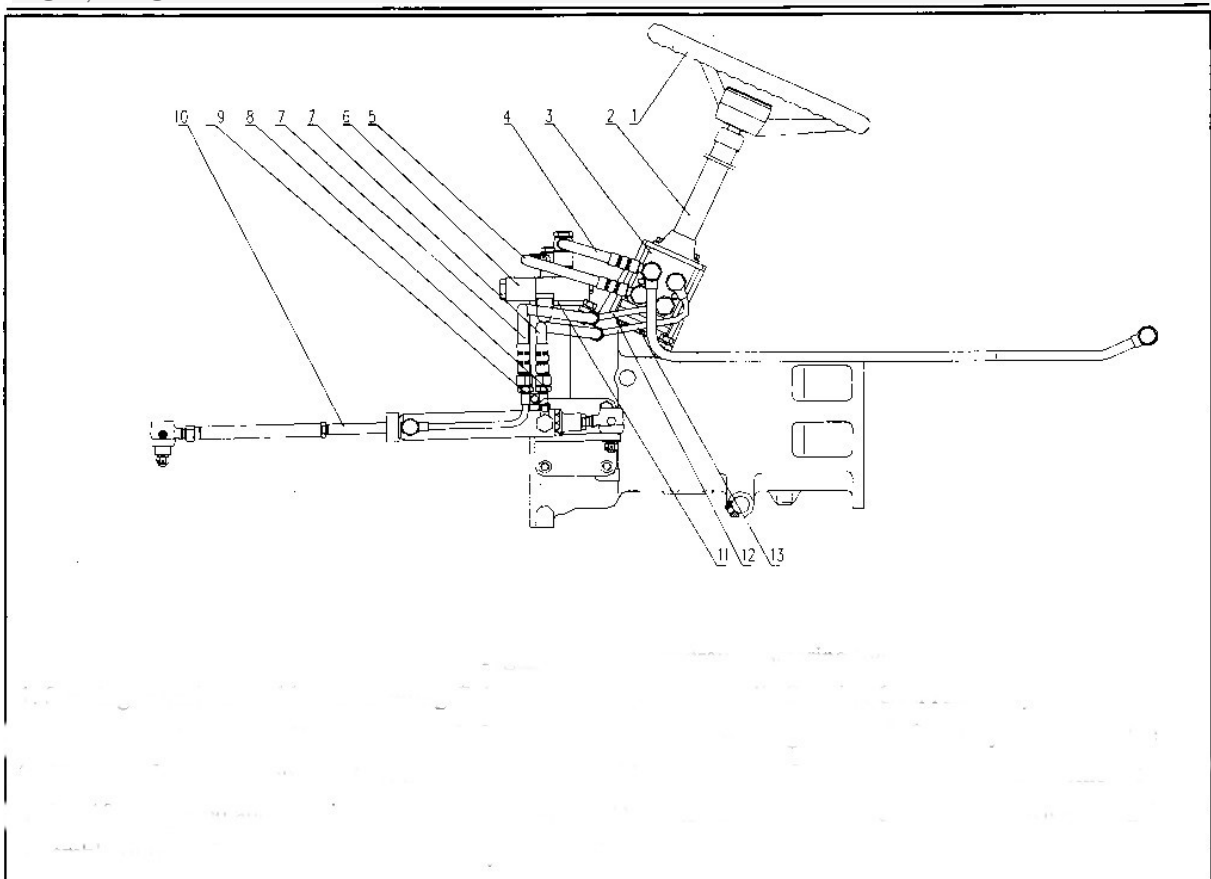


Fig 5-9

1-volan,2-coloana de directie,3-caseta de directie hidraulica,4-conducta retur,5-conducta de admisie,6-supapa de sens unic,7-conducta ulei,8-conducta ulei,9-conducta ulei,10-tije cilindru,11-suport supapa,12-conducta,13-conducta

5.7.3 Reglare joc axial al rulmentului roții din față

Jocul axial normal al rulmenților roților din față 8 și 9 este de 0,05 ~ 0,15 mm. În timpul funcționării, în cazul în care jocul este mai mare de 0,4 mm, roata din față a tractorului va oscila iar rulmentul poate fi deteriorat. Prin urmare, este necesar să se ajusteze imediat. Pentru reglaj, ridicați pe rand roata din față, scoateți capacul lagărului, scoateți știftul 7 de pe piulița 6. Rotiți mai întâi piulița 6 până când se elimină jocul, rotiți piulița 6 înapoi cu $1/15 \sim 1/7$ rotații, apoi piulița 6 se blochează cu știftul 7 și reinstalați capacele lagărului.

1. Axa frontala,
2. Rulment axial
3. Brat de direcție
4. Tambur roată din față
5. gresu de ulei
6. Piuliță
7. Stift siguranta
8. Rulment
9. Rulmenți

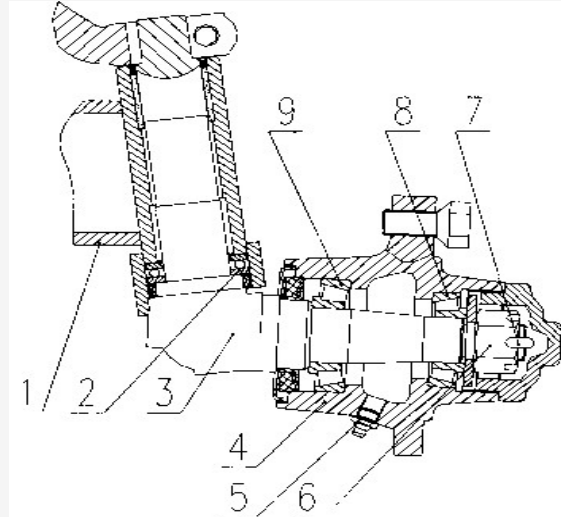


Fig.5-10

5.7.4 Reglarea roților din față

În timpul funcționării, roțile din față își schimbă poziția datorită deformării și uzurii mecanismului de direcție. Dacă nu este imediat reglata poziția roților aceasta va accelera uzura pneurilor roților. Reglarea roților din față, se face după cum urmează:

- Tractorul se oprește pe o suprafață plană și poziția roților din față este pe linie dreaptă. (mers drept)
- Măsurați distanțele A și B între extremitățile față / spate ale celor două roți din față la același nivel cu centrul roții din față;
- Desfaceți piulița 1 și 3 pe ambele capete ale tijei de legătură 2, rotiți tija de legătură 2 pentru a o extinde sau scurta. Atunci când $B-A = 2 \sim 8$ mm, tija de reglare 2 este blocată de piulițele de blocare 1 și 3.

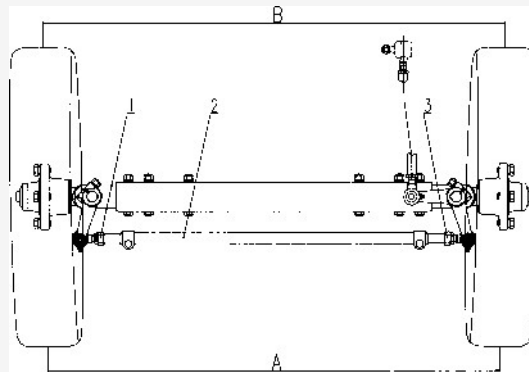


Fig. 5-11

1. Piuliță de strângere stângă
2. Tija de reglare
3. Piuliță de strângere dreapta

5.7.6 Reglarea trenului de rulare a roților din spate

• Reglarea fără trepte a roților din spate se realizează prin modificarea poziției fixe a butucului roții din spate pe arborele de antrenare. În același timp, ajustarea distanței dintre roți se poate face prin schimbarea între ele a roților stanga-dreapta și rotirea în plan orizontal a acestora.

Pentru primul tip de instalare a jenții, gama de reglare a ecartamentului este între 1050 ~ 1260 mm.

Pentru cel de-al doilea tip de instalare a jenții, intervalul de reglare a ecartamentului este de 1310 ~ 1460 mm

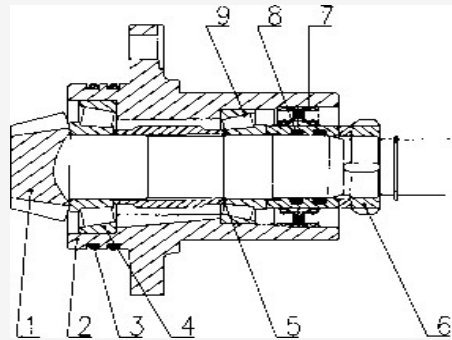
Pentru tractoarele seria 25-28 CP se poate selecta și ecartamentul îngust de 960 mm;

5.8 Reglarea osiei frontale

5.8.1 Ajustarea centrală a angrenajului pentru puntea față

• Datorită uzurii, este necesar să le verificăm la fiecare 1600h jocurile axiale ale rulmenților conici. Saibele de reglare -5-sunt utilizate pentru reglare. Momentul de strângere al lagarelor este de 0,7- 1,0 Nm. În cele din urmă, strângeți piulița 6.

- 1-planetara
 - 2-carcasa planetara
 - 3-inel etansare-O-
 - 4-rulment
 - 5-saiba reglaj
 - 6-piulita
 - 7-garnitura
 - 8-O-ring
 - 9-rulment
- Fig.5-14



Când reglați rulmenții carcasei diferențiale, selectați saibe de reglare corespunzătoare-1, strângeți piulița de reglare 2, blocați cu saiba de fixare 3. Rotiți arborele pinionului conic. Dacă cuplul de rotație este mai mare cu 1,4 ~ 1,7 Nm. decât în situația când diferențialul nu era instalat, reglajul este corect...

• Verificați modul de angrenare a roților dințate

Analiza amprentelor este aceeași cu cea de la angrenajele pentru puntea spate.

- 1-saiba reglaj
- 2-piulita reglaj
- 3-saiba de fixare

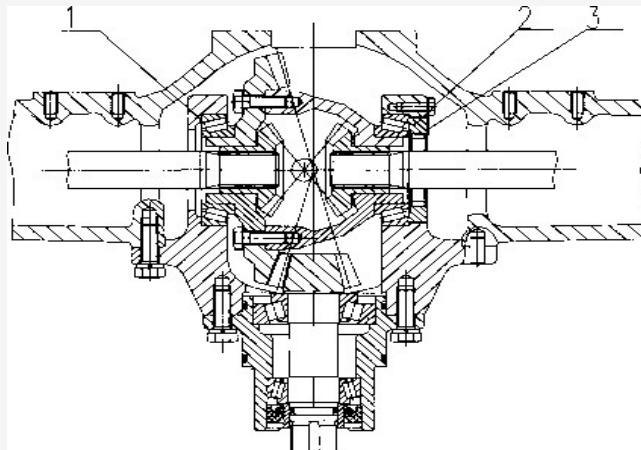


Fig. 5-15

5.8.2 Reglajul lagarelor din mecanismul de antrenare a rotii fata

Reglajul presupune stabilirea jocurilor rulmentilor de sustinere a arborilor inclinati si a rulmentilor arborilor orizontali precum si al jocurilor de angrenare dintre dintii pinioanelor ce compun mecanismul de transmitere a turatiei rotii din fata.

- 1-Saiba reglaj
- 2-Pinion dantat pentru arborele intermediar(orizantal)
- 3-Pinion dantat pentru arborele intermediar(inclinat)
- 4-Coroana dantata
- 5-Saiba de reglaj

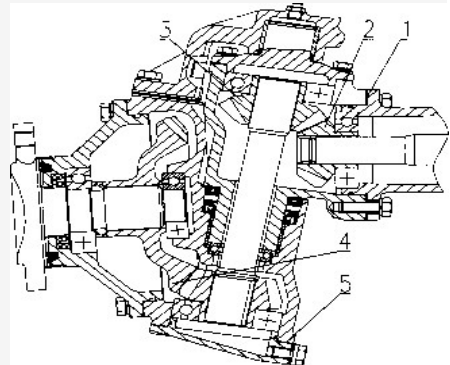


Fig. 5-16

5.9 Reglarea dispozitivului hidraulic de ridicare

5.9.1 Ajustarea pentru ridicarea maxima a utilajului agricol suspendat

Pentru reglare, rotiți mai întâi parghia de ridicare – 2- in sensul de ridicare si asigurati ca distanța dintre capătul inferior al parghiei de ridicare 3 și surubul de limitare 4 de pe capacului posterior, este de aproximativ 5 mm . Reglați distanța între opritorul de ridicare 6 și știftul de oprire 7 la 9 ~ 10 mm. Apoi strângeți opritorul 6 pe tija de actionare 8 cu un șurub și blocați șurubul cu o piuliță.

- 1-maner de actionare
- 2-brat ridicare
- 3-brat de ridicare
- 4-surub de limitare
- 5-aerisitor
- 6-limitator de ridicare
- 7-bolt limitare
- 8-tija de legatura
- 9-opritor poz.inferioara
- 10-priza hidraulica
- 11-supapa control

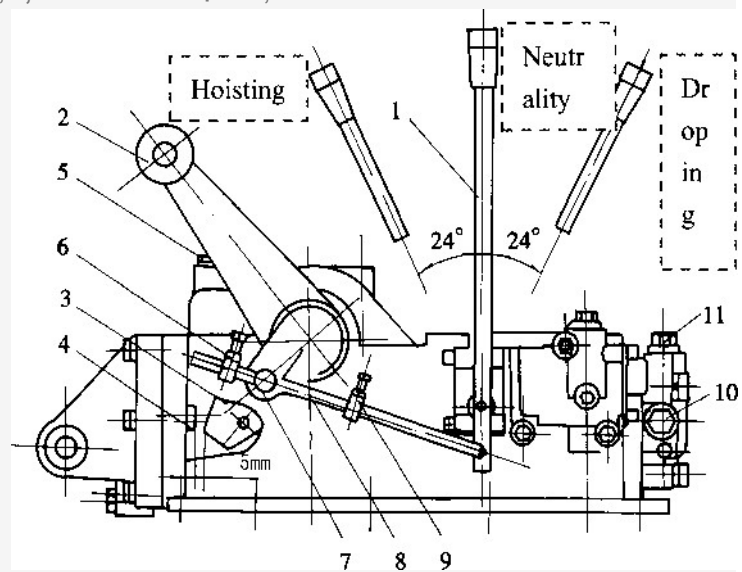


Fig.5-17

5.9.2 Ajustarea pentru poziția cea mai joasă a utilajului suspendat

Când reglați, rotiți brațul de ridicare exterior spre direcția de coborâre în poziția cea mai de jos, reglați distanța între opritorul de coborâre 5 și știftul de oprire 4 pe tija de legatura 3 la 9 ~ 10mm. Apoi strângeți opritorul 5 pe tija cu șurubul și piuliță

- 1-maneta de actionare
- 2-brat ridicare
- 3-tija de legatura
- 4-bolt limitare
- 5-opritor coborare

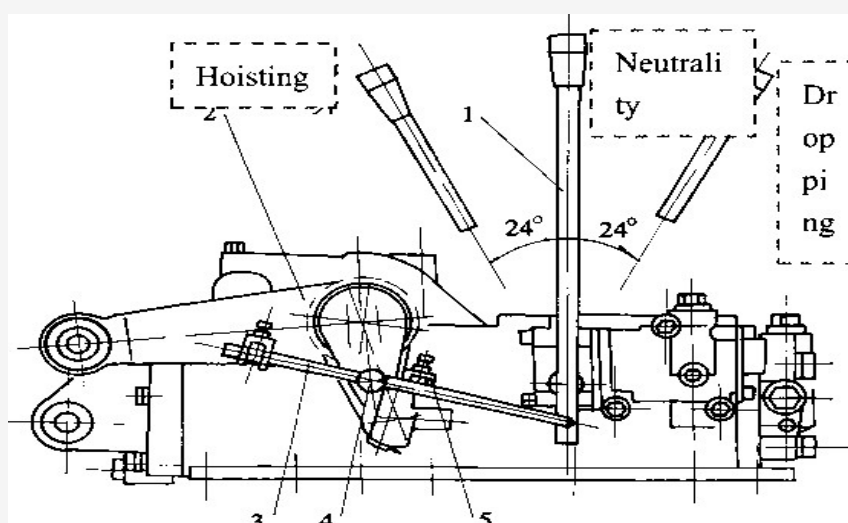


Fig. 5-18

5.10 Întreținerea generală a acumulatorului

• Acumulatorul trebuie încărcat în următoarele condiții (Figura 5-19)

Nivelul normal al electrolitului trebuie să fie cu 10 ~ 15 mm mai mare decât nivelul placilor. Completați nivelul dacă este necesar. Pentru verificare a nivelului de electrolit, consultați figura alăturată

Tractorul se oprește pe o suprafață plană cu motorul oprit. Temperatura electrolitului nu trebuie să fie ridicată

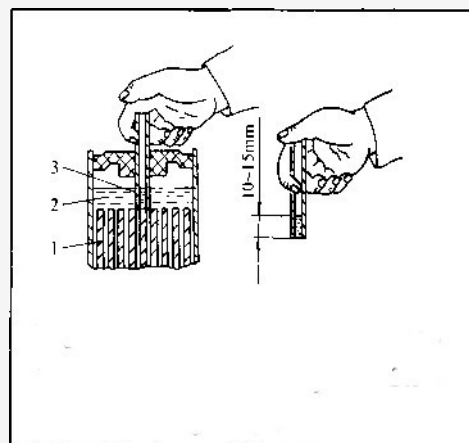


Fig.5-19

1-placi pb., 2-electrolit, 3-pipeta

- Acumulatorul trebuie încărcat în următoarele condiții
- *demarorul motorului se rotește foarte greu sau iluminat slab;
- Dacă are tensiune prea mică (sub 10,5V),
- atunci când completarea cu lichid se face prea des.

Metoda de încărcare după cum urmează: Curentul de încărcare este cel din instrucțiunile bateriei. După ce s-a atins la încărcare tensiunea de 14,5 V se mai poate continua încărcarea cca. 5 ore

- Întreținerea acumulatorului.

Acumulatorul trebuie să fie depozitat într-un spațiu curat, uscat și aerisit, temperatura trebuie să fie între 0-40 ° C. Bateria să fie ușor manipulată, fără coliziune sau rasturnată.;

Asigurați-vă că nu pierdeți dopul de umplere la un acumulator încărcat uscat, pentru a evita pierderea de performanță a încărcăturii uscate;

Nu utilizați, apă de fântână sau altă apă cu impurități pentru completarea electrolitului ci numai apa distilată;

- Bornele de baterie și clema de alimentare trebuie conectate bine, pentru a împiedica topirea terminalelor la pornire. Pentru a evita oxidarea termică sau corozivă, exteriorul bornelor trebuie acoperite cu vaselină;
 - mențineți suprafața exterioară a acumulatorului curată și verificați dacă orificiul de aerisire al dopului de alimentare este curat;
- Verificați în mod regulat dacă tensiunea regulatorului corespunde standardului și tensiunea pentru regulator este $(14.2 \pm 0.2) \text{ V}$

avertizare:

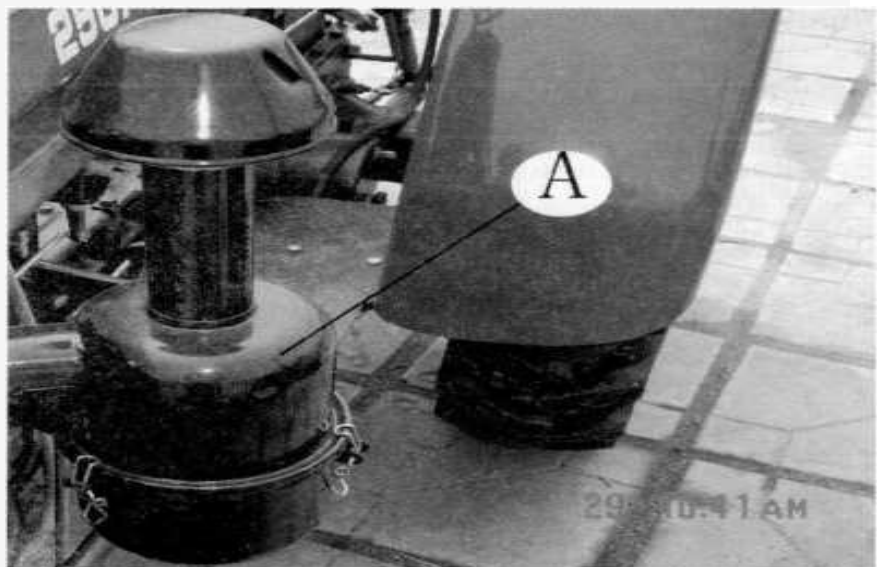
1. În timpul încărcării, asigurați-vă că spațiile sunt ventilate și că nu este în zonă sursa de foc. Nu stopiți electrolitul peste corp sau haine, pentru a evita rănirea accidentală.
2. Temperatura electrolitului în timpul încărcării trebuie să fie mai mică de 45° C , dacă este depășită, pentru a evita pericolul, curentul de încărcare trebuie să fie redus la jumătate sau încărcarea ar trebui oprită pentru a reduce temperatura. Apoi, timpul de încărcare trebuie extins în consecință.
3. După terminarea încărcării, întrerupeți în primul rând alimentarea cu energie electrică și apoi a legăturilor cu bateria, pentru a evita incendiul sau explozia.

5.11 Întreținerea filtrului de aer cu baie ulei

Deschideți blocarea inferioară a filtrului de aer A (vezi Figura 5-20). Scoateți cuva de ulei din partea inferioară și goliți uleiul murdar, apoi curățați cuva cu kerosen sau cu motorină.

În același timp, curățați elementul de filtrare și umpleți noul ulei de motor la nivelul specificat. Apoi reinstalați-l.

Figura 5-20 Întreținerea filtrului de aer



5.12.1 Instrucțiuni pentru filtrul de aer uscat

- Când avertizorul filtrului de aer trimite un semnal de avertizare sau după ce filtrul de aer uscat funcționează timp de $50 \sim 100$ ore, este necesar să se curete elementul principal al filtrului.
- Dacă mediul de lucru este plin de praf, este necesar să se curete elementul principal al filtrului la fiecare 8 ore

• Dacă praful de pe elementul principal al filtrului nu poate fi îndepărtat sau elementul principal al filtrului este deteriorat, este necesar să îl înlocuiți cu unul nou.

-58-

5.12.2 Întreținerea pentru filtrul de aer uscat

- Scoateți elementul de filtru și curățați carcasa interioară a filtrului de aer cu o perie și îndepărtați praful din captatorul de praful din plastic.
- scoateți elementul de filtrare în același timp și îndepărtați praful din elementul de filtrare cu aer comprimat cu presiune mai mică de 0,5 atm.
- Reinstalați elementul de filtrare

Important:

- este interzisă spălarea elementului filtrant cu ulei sau apă.

5.13 Reglarea tensiunii curelei ventilatorului

Apăsăți partea centrală a curelei ventilatorului cu degetul mare, împingeți cu o forță de (29,4 ~ 49,0) N. Deplasarea trebuie să fie (15 ± 3) mm. Dacă nu îndeplinește cerințele, trebuie reglată după cum urmează:

-Eliberați piulița de fixare de pe consola de reglare a alternatorului, trageți alternatorul spre interior, tensionați cureaua corespunzător și apoi strângeți piulița de fixare de pe consola alternatorului

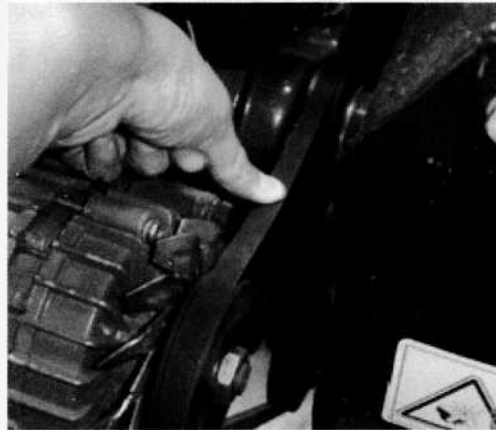


Fig.5-21

5.14 Verificarea nivelului uleiului pentru motor

(1) Scoateți joja de ulei A din partea din stânga față, verificați dacă înălțimea uleiului se află între marcajul superior și cel inferior. Dacă suprafața uleiului nu atinge marcajul inferior, desfaceți capacul de umplere de pe capacul mecanismului de distribuție a motorului și completați cu ulei

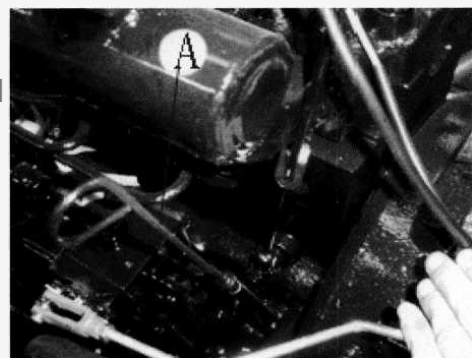


Fig. 5-22

(2) Înainte de a înlocui uleiul, încălziți motorul pentru ca temperatura uleiului de motor să atingă 50 ° C ~ 60 ° C, deșurubați busonul de evacuare a uleiului A desub baia de ulei. Goliți uleiul murdar și curățați busonul. Apoi reumpleți cu ulei nou.

Figura 5-23

-59-

Notă importantă: Este interzisă amestecarea uleiului uzat cu ulei nou sau amestecarea diferitelor mărci de ulei de motor. Înlocuiți uleiul de motor în conformitate cu perioada specificată în Manualul de utilizare pentru motorul diesel.

5.15 **Întreținerea filtrului de combustibil**
Filtrul de combustibil este amplasat pe partea frontală stângă a motorului. Este interzisă curățarea elementului de hârtie al filtrului de combustibil. Înlocuiți elementul de filtru la fiecare 200 ore de funcționare a motorului. Consultați Manualul de utilizare al fabricantului în detaliu.

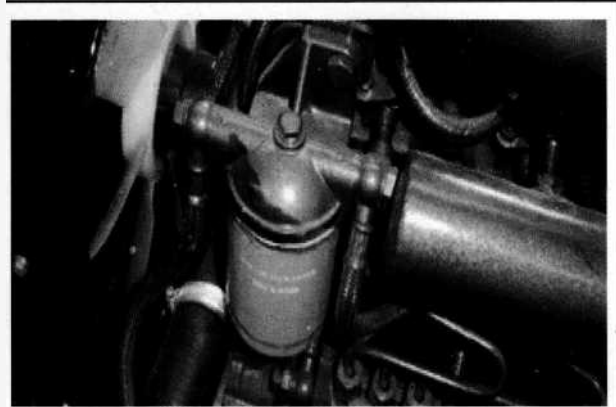


Figura 5-24 Întreținerea filtrului de combustibil

5.16 **Întreținerea filtrului uleiului de motor**
Filtrul de ulei de motor A este situat în partea stângă a motorului. Înlocuiți-l la fiecare 200 ore de funcționare a motorului în conformitate cu cerințele tehnice. Înlocuiți întreg filtru de ulei de motor și apoi strângeți-l. Consultați Manualul de utilizare al fabricantului în detaliu.

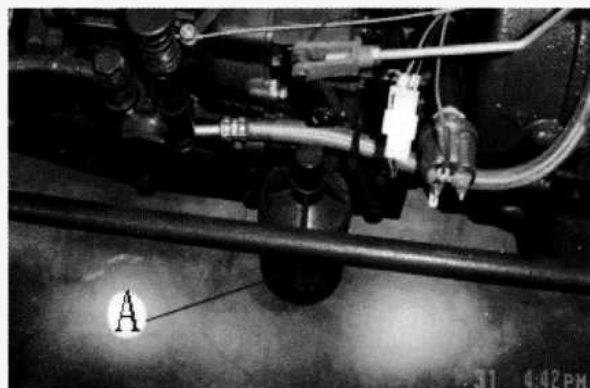
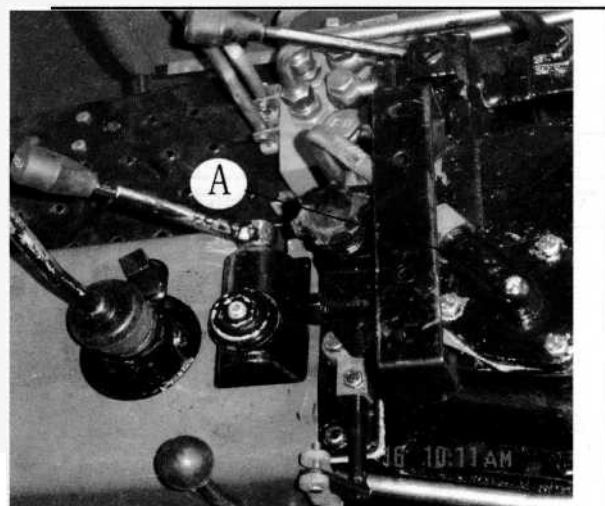


Fig. 5-25 Întreținerea filtrului uleiului de motor

5.17 **Întreținerea filtrului uleiului al ridicătorului**
Filtrul de ulei pentru mecanismul de ridicare A este amplasat în interiorul casei de ridicare (sub scaunul tractoristului). Metoda de curățare după cum urmează: slăbiți trei șuruburi M8, scoateți filtrul de tip rețea, curățați-l cu benzină și uscați-l cu aer comprimat. Dacă este dificil de curățat elementul de filtrare sau elementul de filtru



este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou.

-60-

Fig. 5-26 Întreținerea filtrului uleiului pentru ridicator

5.18 Verificarea nivelului uleiului din puntea din față

Înainte de verificarea nivelului uleiului din carcasa frontală, deșurubați locasul pentru joja de ulei A. Nivelul uleiului trebuie să se încadreze în intervalul marcajelor jojei. În caz contrar, completați uleiul. Când înlocuiți uleiul de motor, deșurubați busonul de evacuare a uleiului de pe unitatea centrală și dopurile de evacuare a uleiului stânga / dreapta pentru a evacua uleiul murdar și apoi strângeți dopurile de scurgere. Umpleți noul ulei pe la orificiul "A", până iese prin punctul B, asta înseamnă că rezervorul de ulei este plin.

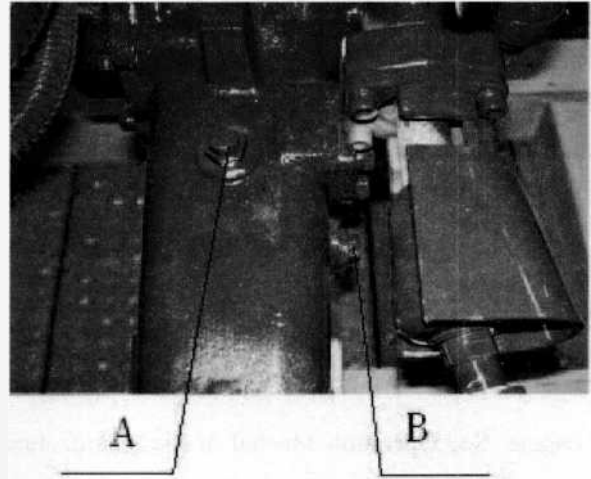
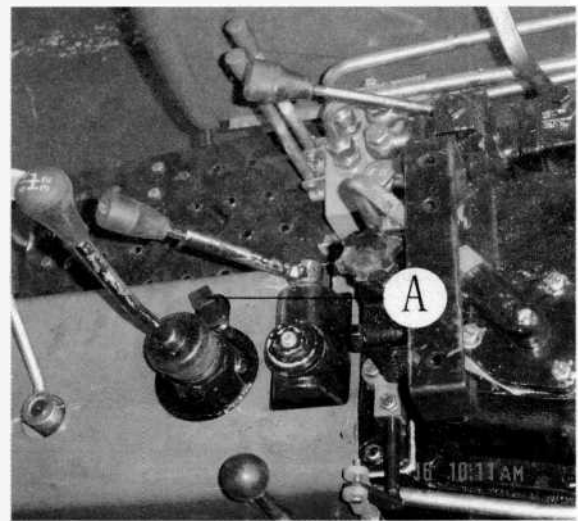


Fig.5-27 Verificarea nivelului uleiului din partea din față

5.19 Întreținerea transmisiei principale
Scoateți joja de ulei din partea dreaptă a schimbătorului de viteze principal (fig.5-28), curățați-o și apoi introduceți-o din nou. Dacă nivelul uleiului este mai mic decât marcajul inferior, al jojei este necesar să completați uleiul de transmisie. Verificați din nou după 5 minute. Când înlocuiți uleiul de lubrifiere, deșurubați busonul de evacuare a uleiului în partea inferioară pentru a evacua uleiul murdar, strângeți busonul de golire și umpleți cu ulei nou.
Fig. 5-28



Notă: la verificarea nivelului de ulei, tractorul trebuie să se oprească pe o suprafață plană și motorul trebuie oprit..

5.20 Întreținerea mecanismului de ridicare
- Deșurubați dopul de umplere a uleiului din partea superioară din spate a dispozitivului de ridicare. Dacă nivelul uleiului este mai mic decât nivelul indicat, este necesară completarea uleiului.

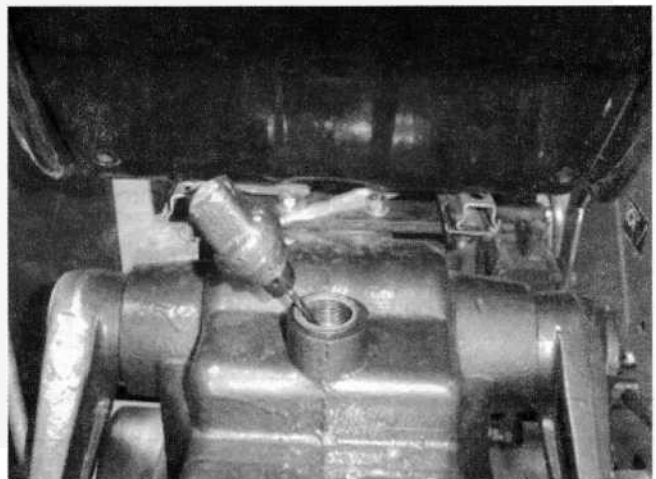


Fig.5-29 jojă ulei ridicător

-61-

- Când înlocuiți uleiul de lubrifiere deșurubați busonul de evacuare a uleiului A de pe partea inferioară din spate a mecanismului de ridicare pentru a evacua uleiul murdar și apoi strângeți busonul la loc.

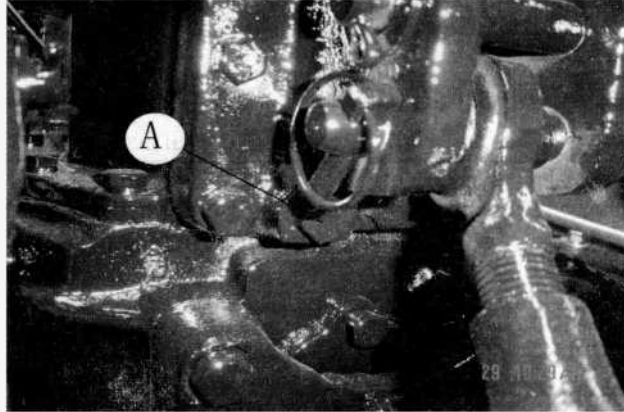


Figura 5-30

Notă: Înainte de verificarea nivelului uleiului, tractorul trebuie să se oprească pe teren plat, mecanismul de ridicare este coborât în poziția cea mai de jos și motorul trebuie să fie oprit.

5.21 Întreținerea rezervorului de combustibil

- Cupa de sedimentare a rezervorului de combustibil are funcție de a reține atât apă cât și de sedimentare a impurităților. Atunci când se face întreținerea, sedimentele din cupa se evacuează în același timp cu condensul de apă..

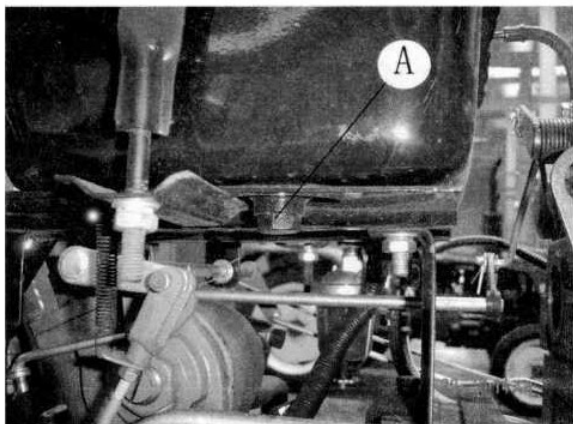
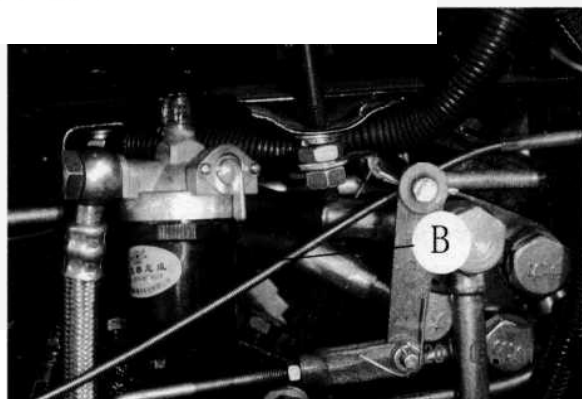


Fig.5-31

Atunci când se face întreținerea, sedimentele din cupa se evacuează în același timp cu apa rezultată din condens.



5.22 Presiunea aerului din anvelope

Verificați presiunea din anvelope cu ajutorul unui manometru. presiunea aerului din anvelope trebuie sa respecte specificațiile tehnice ale tractorului

Notă: dacă presiunea într-o anvelopă este prea mare / scăzută, aceasta va scurta durata de viață a anvelopei și va afecta controlul tractorului, care lucru poate provoca un accident.

5.23 Întreținerea sistemului de răcire a motorului

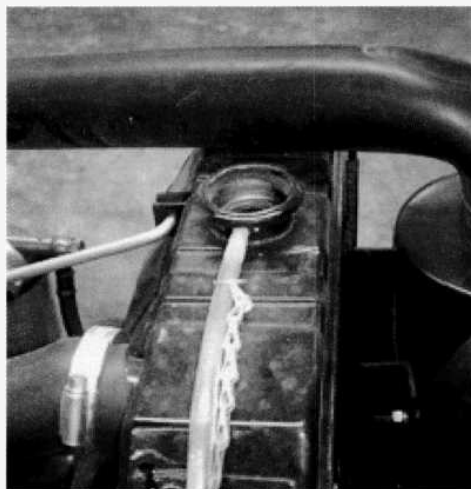
Fluidul de răcire al motorului ar putea fi fie apa de la robinet, fie antigel. Durata de viața pentru antigel este de 2 ani sau 1600 de ore de functionare, Inlocuiți și curățați sistemul de răcire în cazul depășirii duratei de viața a antigelului apoi umpleți cu un antigel proaspăt.

Sistemul de răcire este curățat: prin umplerea lui cu o soluție din 10l apa, soda caustică (750 g) și (150 g) motorină . Motorul funcționează cu turatie medie pentru (5 ~ 10) min, lichidul este lasat pentru (10 ~ 12) h, apoi scurgeți soluția cu motorul oprit.. Umpleți instalatia de racire cu apa dupa care lasati motorul sa functioneze la turatie medie cca 20 min.Scurgeti toata apa din sistemul de racire,lasati motorul sa se raceasca.Spalati radiatorul de ultimele resturi de solutie si reincarcati sistemul de racire cu antigel curat.

Observații importante: În timpul iernii, în funcție de temperatură, verificați densitatea antigelului, si dacă nu este corespunzatoare readuceți-o la valoarea normala.

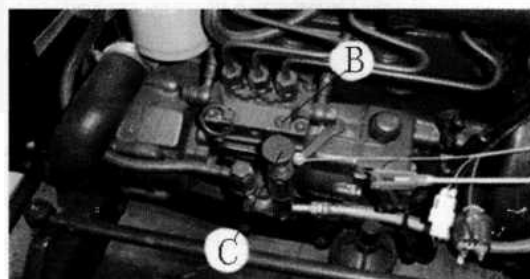
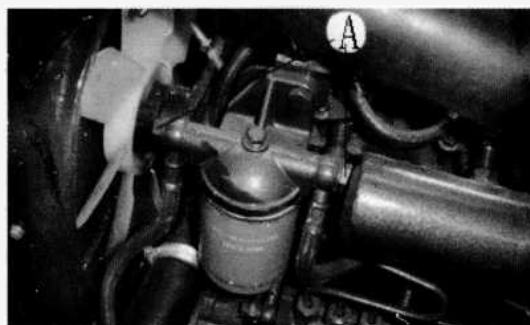
În ceea ce privește tractorul fără antigel, atunci când temperatura scade sub 5 ° C, scurgeți apa în timpul turarii în gol a motorului, evitându-se înghețarea apei de răcire.

Fig. 5-33

**5.24 aerisirea sistemului de alimentare cu combustibil**

• Dacă tractorul este parcat pentru o perioadă lungă de timp sau dacă se înlocuiește motorina si elementul de filtru , aerul se poate infiltra în conductele de combustibil. Aerul din sistemul de combustibil ar putea face probleme la pornire. Umpleți complet rezervorul de combustibil, verificați strangerea conductelor, scoateți aerul după cum urmează:

• Slabiti mai întâi șurubul de eliberare al filtrului de combustibil "A", si actionati repetat



parghia de pompare a pompei de transfer, până ce motorina care curge pe la șurubul de eliberare este fără bule de aer

Fig.5-34

-63-

• apoi înșurubați șurubul "A", -Slabiti șurubul "C" de pe pompa de injecție, acționați parghia de pompare "B", până când motorina curge pe la șurubul de eliberare fără bule, apoi înșurubați șurubul „C”.

Important: motorul trebuie să utilizeze motorina de calitate conform specificației. În general se utilizează combustibilul de iarnă și combustibilul de vară motorina trebuie să fie curată și bine filtrată, pentru a nu se deteriora motorul

6 Depozitarea tractorului

Atunci când tractorul nu mai este folosit pentru o perioadă mai lungă de timp (mai mult de o lună) după terminarea lucrului în ferme, acesta trebuie păstrat într-un loc corespunzător și protejat. Tractorul trebuie păstrat în condiții corespunzătoare, pentru a preveni ruginirea și îmbătrânirea mașinii.

Înainte de plasarea în inactivitate a tractorului, acesta trebuie să fie curățat, reglat și strâns în mod corespunzător diversele piese de îmbinare, în funcție de instrucțiunea tehnică, astfel încât tractorul să rămână în stare tehnică bună

Important În timpul perioadei îndelungate de neutilizare, este ca să se păstreze în mod corespunzător tractorul. În caz contrar, viteza de înrăutățire a stării tehnice a tractorului poate fi mai rapidă decât timpul în timpul efectiv de lucru.

6.1 Cauzele daunelor produse în timpul depozitării tractorului

6.1.1 Rugina: În timpul perioadei de depozitare, praful și umiditatea aerului intră ușor în mașină prin fante, orificii etc. și determină ca toate componentele să fie atacate și să ruginască; Pe măsură ce pistoanele, supapele, rulmenții și angrenajele stau mult timp nemișcate, acestea vor pierde protecția filmului lubrifiant din timpul funcționării. Astfel ele rămân neprotejate și vor apărea petele de rugină și chiar blocări care pot duce la necesitatea înlocuirii componentelor.

6.1.2 Îmbătrânire: Componentele din cauciuc și din material plastic pot îmbătrâni, și pot fi deteriorate de componenta ultravioletă a luminii soarelui,

6.1.3 Distorsiuni: Componentele precum calea de rulare a anvelopelor pot suferi distorsiuni din cauza încărcării statice pentru o perioadă lungă de timp.

6.1.4 Altele: piesele aparatului electric sunt afectate de umezeală, auto-descărcările bateriei etc.

6.2 Protecția tractoarelor

6.2.1 Înainte de a face protejările, verificați cu atenție tractorul, eliminați defecțiunile și curățați exteriorul tractorului

6.2.2 Evacuați lichidul anti-îngheț sau apa din radiator, bloc de cilindri și pompă de apă; uleiul din sistemul de lubrifiere și din sistemul hidraulic.

6.2-3 Demontați bateria și depozitați-o într-o încăpere întunecată și ventilată, unde temperatura nu este mai mică de 10 ° C.

6.2.4 Evacuează uleiul de ungere din motor înainte de a se răci, realimentează cu uleiul proaspăt și menține motorul în funcțiune timp de câteva minute cu o accelerație redusă, ceea ce va face ca uleiul să rămână uniform pe suprafețele diferitelor părți în mișcare.

6.2.5 adăuga lubrifiant (vaselina) în diferite puncte de ungere.

6.2.6 protejați suprafețele de contact ale circuitelor electrice, a pieselor metalice nevopsite cu vaselina deshidratată

6.2.7 Îndepărtează curea ventilatorului motorului dacă este necesar, depozitează-o separat și protejează canelurile fuliilor cu un spray antirugină

6.2.8 Evacuați motorina din rezervor și curățați rezervorul de motorină>

-64-

6.2.9 Etanșează orificiile deschise ale motorului, cum ar fi prizele, cu material de protecție (de ex. Pânză, cârpă impermeabilă sau hârtie lubrifiată etc.) pentru a preveni pătrunderea corpurilor străine, a prafului și a umezelii

6.2.10 poziționează toate manetele de comandă pe poziția de transmisie neutră (inclusiv întrerupătorul sistemului electric și al franei de mană), pune poziția roții din față a tractorului în poziție mers drept și mecanismul de suspensie în poziția cea mai de jos.

6.2.11 Susține tractorul pe suporturi din lemn și descarcă astfel de presiune anvelopele. Verifică periodic presiunea în anvelope.

6.2.12 Tractorul ar trebui să stăioneze în hangar sau în magazia de vehicule, unde mediul ar trebui să fie uscat și curat. Este strict interzisă depozitarea acestuia împreună cu materiale corozive sau într-un mediu cu emanații de gaze. Dacă astfel de condiții nu sunt disponibile și suntem forțați să parcam tractorul în aer liber, trebuie să fie selectată o terasă uscată plasată pe teren mai înalt și acoperirea tractorului cu o prelată rezistentă la ploaie

6.2.13 Părțile demontate de pe tractor și de pe utilajele atașate trebuie să fie curățate, bine ambalate și conservate într-un spațiu uscat.

6.3 Întreținerea în timpul depozitării tractorului

6.3.1 În timpul perioadei de depozitare, trebuie îndeplinite cerințele menționate mai sus referitoare la depozitarea tractorului.

6.3.2. Controlați lunar tractorul și piesele pentru a vedea dacă există fenomene anormale, cum ar fi rugină, coroziunea, îmbătrânirea și distorsionarea etc.

Problemele ce apar trebuie îndepărtate cu promptitudine.

6.3.3 Se rotește bi-lunar arborele cotit al motorului (cu 10-15 grade) pentru a preveni ruginirea interioară. Acolo unde este necesară adăugarea lubrifiantului, lubrifiantul vechi trebuie scos pentru înlocuire.

6.3.4 Este necesară pornirea tractorului la trei luni și deplasarea la viteză mică (20 ~ 30 min) și verificarea dacă există fenomene anormale

6.3.5 Curățați praful de pe partea superioară a bateriei cu o cârpă uscată și verificați nivelul lichidului și densitatea acestuia în conformitate cu "Instrucțiunile de utilizare a bateriei" • Bateria se poate descărca chiar și atunci când nu este utilizată.

Reîncărcați bateria o dată pe lună.

Important: dacă utilizatorul are condiții foarte bune de depozitare (fără umiditate și temperatură joasă) și tractorul nu funcționează o perioadă lungă de timp. Înlocuiți uleiul de motor și filtrul de ulei de motor și porniți o dată pe lună, la turatie mică (20 ~ 30 min)

6.4 Terminarea perioadei de depozitare a tractoarelor

6.4.1 Îndepărtează unsoarea anti-rugină utilizată

6.4.2 Curăță tractorul și remontează injectoarele

6.4.3 Se adaugă lichidul de răcire, uleiul de transmisie, motorina și se lubrificiază fiecare punct de lubrifiere în conformitate cu instrucțiunile

6.4.4 Verifică lichidul electrolitic al bateriei în conformitate cu instrucțiunea bateriei

6.4.5 Îndepărtează agentul anticoroziv rămas în canelurile curelei ventilatorului și instalează cureaua. Reglează tensiunea curelei de transmisie conform specificațiilor

6.4.6 Instalează bateria și unge cu vaselina bornele.

6.4.7 Verifică strângerea conductelor.

6.4.8 Controlează tractorul în conformitate cu cerințele din instrucțiuni

-65-

7. Livrarea și transportul

7.1. Livrarea tractorului către beneficiar se face în baza facturii..

Înainte de livrare se va face un instructaj al beneficiarului

7.2 Transport

În cazul în care tractorul este deplasat pe roți, tractoristul trebuie să respecte toate regulile în conformitate cu reglementările în vigoare

La transportul pe remorcă, se vor respecta următoarele reguli,

- Pentru încărcarea și descărcarea tractorului, trebuie selectat un loc neted.
- După încărcare, mecanismul de ridicare va fi plasat în poziția cea mai de jos, frâna de mână trasă, cuplata treaptă de mers înapoi, cheia de pornire scoasă, și comutatorul principal decuplat
- Cele patru roți din față și din spate vor fi fixate cu pene iar tractorul va fi legat pentru a se împiedeca mișcarea lui în timpul transportului
- În timpul descărcării, frâna de mână trebuie eliberată mai întâi; și coborât tractorul de pe remorcă cu viteza cea mai mică.

8.1 Modelul tractorului

Prezentul tractor este model WIN-254

8.2 Specificații tehnice

Caracteristici tehnice		U.M.	Valoare	
Tipul tractorului		-	4x4	
Forța de tracțiune		Kn	6,8	
Puterea maximă la turația maximă a motorului		Kw	18,4	
Dimensiuni generale	Lungimea inclusiv ridicătorul	mm	3225	
	Lățimea		1440	
	Înălțimea (la nivelul de sus a tobei)		1900	
Ampatament			1639	
Ecartament	La roțile din față		1040, 1160, 1225	
	La roțile din spate		960-1460	
Distanța de la sol	Distanța minimă (la nivelul busonului de golire axa față)		270	
	Distanța minimă agricolă (la nivelul minim al carcasei planetarei față)		380	
Raza minimă de viraj			m	2,65/2,8
			m	3,15/3,3
			1225	
			1400	
Distribuția greutății	Pe roțile din față	Kg.	630	
	Pe roțile din spate		770	

Masa contragreutatilor	Contragreutate fata		54
	Contragreutate spate		124
Trepțe de viteza		-	8+2
Viteza max. teoretica la turatia maxima de 2350 rot/min In treapta lenta cu anvelope spate 9.5-24		Vit.1	1,62
		Vit.2	2,45
		Vit.3	3,84
		Vit.4	5,30
Viteza max.teoretica la turatia maxima de 2350 rot/min in trapta rapida.cu anvelope spate 9.5-24		Vit.1	7,50
		Vit.2	11,30
		Vit.3	17,76
		Vit.4	24,48
Viteza max.teoretica la turatia maxima de 2350 rot/min la mersul inapoi cu anvelope spate 9.5-24		Tr.lenta	2,11
		Tr.rapida	9,77
Roti	fata	-	6.0-16
	spate		9,5-24
ambreiaj	Simplu,uscat cu o treapta de decuplare		
Presiunea din anvelope	Anvelopa fata		1,2-2
	Anvelopa spate	bari	1,2-2
Cilindru directie	Diametru/cursa	mm	70/105
Mecanism ridicare	Suspendare in trei puncte ,categoria I,cuplajul superior diam.19x44,cuplaj inferior diam.22x35		
Forta de ridicare a ridicatorului		kn	5,8
Presiunea de deschidere a supapei de siguranta		Mpa	17,5-18
Priza de putere	Tip independent		
	Diam prizei 35mm cu 6 nuturi		
	Rotatia prizei 540 si 720 rot/min		
alternator	model		JF-131
	tensiune	V	14
	putere	Kw	0,35
Regulator tensiune	tensiune	V	14
Electromor	Tip		QDJ1408
	tensiune	V	12
	putere	Kw	3
Baterie	tensiune	V	12
	capacitate	Ah	90
Capacitate de umplere	Radiator apa		10
	Rezervor combustibil		29
	Baia de ulei a motorului	L	5
	Cutia de viteze		20
	Axa motrica fata		6
Motor	model	KM385BT	
	tip	In linie 4 timpi	
	Nr.cilindrii		3
	Cursaxalezaj	mm	85x90
	Capacitate cilindrica	L	1,53
	Raport de compresie	18	
	Putere standard	Kw	18,4